

Az építési és közlekedési miniszter

.../2023. (... ..) ÉKM rendelete

a veszélyes áruk szállításáról szóló egyes miniszteri rendeletek módosításáról

Az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 22. pontjában, valamint a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2011. évi LXXX. törvény 5. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 15. pontjában, az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a Genfben, 2000. május 26. napján kelt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 2015. évi LXXXIV. törvény 6. § (2) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 20. alpontjában, az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 68. § (4) bekezdésében, valamint a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 2015. évi LXXXIX. törvény 5. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 2. és 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 26. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet módosítása

1. § A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID) belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet (a továbbiakban: R1.) 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § Ez a rendelet a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

2. § Az R1. 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII. 5.) NFM rendelet módosítása

3. § A Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat belföldi alkalmazásáról szóló 26/2017. (VII. 5.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § Ez a rendelet a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

4. § Az R2. 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

3. A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 39/2021. (VII. 30.) ITM rendelet módosítása

5. § A Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló 39/2021. (VII.30.) ITM rendelet (a továbbiakban: R3.) 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § Ez a rendelet 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2022. szeptember 20-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

6. § Az R3. 1. melléklete az 3. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

7. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

8. § Ez a rendelet a 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv mellékleteinek a tudományos és műszaki fejlődés figyelembevétele céljából történő módosításáról szóló, 2022. október 2-i (EU) 2022/2407 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a . /2023. .) ÉKM rendelethez

1. Az R1. 1. melléklet 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. A RID Szabályzat 1.3.2 szakasza szerinti oktatásokat a veszélyes áruk vasúti szállítására vonatkozó, hatályos bizonyítvánnyal rendelkező veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó tarthatja, aki a külön jogszabályban – a benne szereplő kivételekkel – meghatározott RID oktatói minősítést szerzett.”

2. Az R1. 1. melléklet 4. pont d) alpontja utáni első mondat helyébe a következő rendelkezés lép: „A munkáltató vagy a munkáltató megbízásából az oktatást tartó veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó az oktatásban részt vevő részére igazolást állít ki.”

3. Az R1. 1. melléklet a következő 4a. ponttal egészül ki:

„4a. A RID Szabályzat 1.4.2.2.2 pontját a következő mondatokkal kiegészítve kell alkalmazni:

„Az Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (a továbbiakban: AVV) 9. Melléklete (A teherkocsik műszaki vizsgálatának feltételei az átmeneti forgalomban) alapján a „bizalmi elv feltételei szerint történő fuvarozások esetén a kocsivizsgáló, ill. ennek megfelelő feladatokat ellátó személy, a magyar országos közforgalmú vasutak hálózatára lépés helyén nem végez műszaki vizsgálatot. Ilyen esetben e pont alkalmazásánál figyelembe kell venni a „bizalmi elv” feltételeit és az AVV 7., 8. és 10. cikke szerint tényleges vizsgálatok végrehajtását.””

4. Az R1. 1. melléklet a következő 6a. ponttal egészül ki:

„,6a. A RID Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„ A papír alapú írásbeli utasításnak legalább A4 méretűnek kell lennie.””

2. melléklet a . /2023. .) ÉKM rendelethez

1. Az R2. 1. melléklet 5. pont d) alpontja utáni első mondat helyébe a következő rendelkezés lép:

„A munkáltató vagy a munkáltató megbízásából az oktatást tartó veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó az oktatásban részt vevő részére igazolást állít ki.”

2. Az R2. 1. melléklet a következő 7a. ponttal egészül ki:

„,7a. Az ADN Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„ A papír alapú írásbeli utasításnak legalább A4 méretűnek kell lennie.””

3. melléklet a . /2023. .) ÉKM rendelethez

1. Az R3. 1. melléklet 9.2. pontja első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„A munkáltató vagy a munkáltató megbízásából az oktatást tartó veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó az oktatásban részt vevő részére igazolást állít ki.”

2. Az R3. 1. melléklet a következő 21a. ponttal egészül ki:

„,21a. Az ADR Szabályzat 5.4.3.4 bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„ A papír alapú írásbeli utasításnak legalább A4 méretűnek kell lennie.””

3. Az R3. 1. melléklet 22. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. Az ADR Szabályzat 8.1.5 szakasza alkalmazásában az EN 14387:2004 + A1:2008 szabvány az MSZ EN 14387:2004 + A1:2008 „Légzésvédők. Gázszűrő(k) és kombinált szűrő(k). Követelmények, vizsgálat, megjelölés” című szabványt, ill. az EN 14387:2021 és MSZ EN 14387:2021 „Légzésvédők. Gázszűrő(k) és kombinált szűrő(k). Követelmények, vizsgálat, megjelölés” című utód szabványait jelenti.”

4. Az R3. 1. melléklet 25.1 b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„,b) a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban KTI) által két évenként meghirdetett továbbképzésen igazoltan részt vett, és

ba) az új foglalkozásvezető a továbbképzést követő, a 25.2.1 pont szerinti alapvizsgán,

bb) a már elismert foglalkozásvezető a továbbképzést követő, a 25.2.2 pont szerinti ismeretfelújító vizsgán

megfelelt.”

5. Az R3. 1. melléklet 25.2.3 pontjának második mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„A sikertelenül vizsgázók részére a vizsgát követő hat hónapon belül pótvizsga lehetőséget kell biztosítani.

6. Az R3. 1. melléklet 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép: „26. Az ADR Szabályzat 8.2.2.3.3 pont a) alpontját a következő kiegészítéssel kell alkalmazni:

Legalább négyórás tartányjármű vezetési gyakorlat keretében a járművek menet közbeni viselkedésére, beleértve a rakomány mozgását is. Ez a gyakorlat kiváltható a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletnek megfelelő, a járművek és járműszerelvények technikai kezelése, a forgalmi helyzetek és a járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas szimulátoron szerzett, igazolt gyakorlattal;”