

A K O R M Á N Y

rendelete

**az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek
kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet,
valamint a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes
szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány

az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 27. pontjában,
a 2. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 10. pontjában
kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a
következőket rendeli el:

**1. Az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági
ügyek kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm.
rendelet módosítása**

1. §

Az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek
kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet (a
továbbiakban: R1.) 1. § (4) bekezdése a következő *c)* ponttal egészül ki:

(Az 1. számú melléklet szerinti)

„c) beruházás megvalósításához szükséges ingatlanokon vasúti pályatartozékok, vasúti
üzemi létesítmények – ideértve az elektronikus hírközlési építményt is – az élet- és
vagyonbiztonság, valamint az egészséges környezet biztosítása mellett elhelyezhetők
azzal, hogy ha a hatályos településrendezési terv, a településképi rendelet vagy az
országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.)
Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) ezen létesítmények elhelyezésére vonatkozó
előírásokkal ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető szabályozást tartalmaz, akkor
a településrendezési tervet, a településképi rendeletet és az OTÉK-ot nem kell
alkalmazni.”

2. §

Az R1. a következő 3. §-al egészül ki:

„3. E rendeletnek az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet, valamint a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról szóló .../2023. (...) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr1.) megállapított 1. § (4) bekezdés c) pontját a Módr1. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

2. A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet módosítása

3. §

A vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedélyt akkor adja meg, ha a tervezett építmény a hatályos jogszabályokban, valamint a kötelező vasúti műszaki előírásokban foglalt követelményeknek megfelel és az építéssel, átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti alrendszer vagy alrendszerek vasúti rendszerbe illesztése teljesíti az elvárt szintű rendszerintegritást.”

4. §

Az R2. 20. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi a vasúti építmény használatbavételét, ha az építmény vagy annak önálló használatra alkalmas része

- a) teljesíti a Vtv. 10. § (3) bekezdése szerinti feltételeket,
- b) az építési, átalakítási engedélynek megfelelően épült meg,
- c) az ERTMS-hez kapcsolódó pálya menti berendezések esetében megfelel az Ügynökség jóváhagyásának, vagy amennyiben jóváhagyás után változott az ajánlattételhez szükséges dokumentáció tervezete vagy a megtervezett műszaki megoldás leírása, az (EU) 2016/796 rendelet 30. cikk (2) bekezdése szerinti eljárás eredményének,
- d) rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint
- e) kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket.”

5. §

Az R2. VI. Fejezete a következő 43-44. §-sal egészül ki:

„43. §

E rendeletnek az egyes vasúti beruházások megvalósításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló 75/2008. (IV. 3.) Korm. rendelet, valamint a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet módosításáról szóló .../2023. (...) Korm. rendelettel megállapított 20. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakat nem kell alkalmazni azon engedélyezési eljárásoknál, amelyeknél az ERTMS-hez kapcsolódó pályamenti berendezésekkel kapcsolatos beszerzési vagy közbeszerzési eljárás 2020. október 31. előtt lezárult.

44. §

Ez a rendelet az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

6. §

Az R2. 18. § (2) bekezdés nyitó szövegrészában az „ERTMS projektekhez” szövegrész helyébe az „az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (a továbbiakban: ERTMS) projektekhez” szöveg lép.

7. §

Hatályát veszti az R2. 12. § *d)* pontja.

3. Záró rendelkezések

8. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

9. §

Ez a rendelet az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

