

## **Az építési és közlekedési miniszter**

**.../2024. (....) ÉKM rendelete**

### **a teherkocsik nemzetközi forgalomban történő használatának szabályairól szóló megállapodásban részes, Magyarországon bejegyzett vasúti társaságokat megillető két szavazat elosztásának módszeréről**

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 3. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### **1. §**

E rendelet alkalmazásában szavazat: a Vasutak Együttműködési Szervezete tagállamainak vasúti társaságai között létrejött, a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról szóló megállapodás (a továbbiakban: megállapodás) szerinti, a vasúti társaságként részes feleket a vasúti forgalom nagysága alapján, valamint a vasúti teherkocsi üzembentartóként részes feleket megillető szavazat.

#### **2. §**

A szavazati részarányokat – a PGV megállapodás 5. cikkében foglaltaktól eltérően – úgy kell megállapítani a vasúti társaságokat a vasúti forgalom nagysága alapján megillető szavazat esetében, hogy minden vasúti társaságként részes fél szavazati arányát az általa önállóan átvett határforgalmi – behozatali és kiviteli forgalomban összesen átvett széles nyomtávú vonat teljes tömege alapján kiszámított – bruttó tonna százalékban meghatározott részaránya alapján kell meghatározni azzal, hogy

- a) a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) részarányához hozzá kell adni azon, részes félnek nem minősülő vasúti társaságok teljesítményadatait, amely vasúti társaságok vonatait a PGV megállapodás alapján átadja, valamint átveszi a megállapodás hatálya alá tartozó széles nyomtávú határforgalomban,
- b) ha bármely MÁV Zrt.-n kívüli vasúti társaságként részes félnek az a) pont alapján számított szavazati aránya meghaladná az 50%-ot, akkor ez a vasúti társaság 50% szavazattal rendelkezik és az 50%-ot meghaladó részt a MÁV Zrt. részarányához kell hozzáadni,
- c) az új vasúti társaság csatlakozását megelőző teljesítményéhez hozzá kell adni a PGV megállapodás szerint a MÁV Zrt. által átadott, valamint átvett vonatok alapján számított teljesítményét,
- d) ha az új vasúti társaság csatlakozását megelőző, a c) pont figyelembevételével számított teljesítménye alapján a főszabály szerint számított szavazati aránya a csatlakozás évében nem érné el az 1%-ot, akkor a vasúti társaság szavazati aránya a csatlakozás évében 1%, azzal, hogy a csatlakozás évét követő években a szavazati arányát az a) és c) pontok alapján kell meghatározni,
- e) a d) pont szerint 1%-ra emelt szavazati arány és a tényleges teljesítmény szerinti szavazati arány különbségét a MÁV Zrt. szavazati arányából kell levonni.

#### **3. §**

A szavazati részarányokat – a PGV megállapodás 5. cikkében foglaltaktól eltérően – úgy kell megállapítani a vasúti teherkocsi üzembentartókat megillető szavazat esetében, hogy minden vasúti teherkocsi üzembentartó részes fél szavazati arányát az általa önállóan átvett határforgalmi – behozatali és kiviteli forgalomban összesen átvett széles nyomtávú vonat teljes tömege alapján

kiszámított – bruttó tonna százalékban meghatározott részaránya alapján kell meghatározni azzal, hogy

- a) a MÁV Zrt. részarányához hozzá kell adni azon, részes félnek nem minősülő vasúti teherkocsi üzemeltető teljesítményadatait, amely vasúti teherkocsi üzemeltető vonatait a megállapodás alapján átadja, valamint átveszi a megállapodás hatálya alá tartozó széles nyomtávú határforgalomban,
- b) ha bármely MÁV Zrt.-n kívüli vasúti teherkocsi üzemeltetőként részes félnek az a) pont alapján számított szavazati aránya meghaladná az 50%-ot, akkor ez a vasúti teherkocsi üzemeltető részes fél 50% szavazattal rendelkezik és az 50%-ot meghaladó részt a MÁV Zrt. részarányához kell hozzáadni,
- c) az új vasúti teherkocsi üzemeltetőként részes fél csatlakozást megelőző teljesítményéhez hozzá kell adni a PGV megállapodás szerint a MÁV Zrt. által átadott, valamint átvett vonatok alapján számított teljesítményt,
- d) ha az új vasúti teherkocsi üzemeltetőként részes félnek csatlakozását megelőző, a c) pont figyelembevételével számított teljesítménye alapján a főszabály szerint számított szavazati aránya a csatlakozás évében nem érne el az 1%-ot, akkor a vasúti teherkocsi üzemeltető szavazati aránya a csatlakozás évében 1%, azzal, hogy a csatlakozás évét követő években a vasúti teherkocsi üzemeltető szavazati arányát az a) és c) pontok alapján kell meghatározni,
- e) a d) pont szerint 1%-ra emelt szavazati arány és a tényleges teljesítmény szerinti szavazati arány különbségét a MÁV Zrt. szavazati arányából kell levonni.

#### 4. §

(1) Az előző naptári évre meghatározott vasúti áru fuvarozási adatok alapján a MÁV Zrt. minden évben az előző üzleti év lezárását követően 15 napon belül megállapítja a 2. § a), b) és d) pontja, valamint a 3. § a), b) és d) pontja szerinti teljesítményeket, és ez alapján külön-külön javaslatot tesz a következő évre vonatkozó szavazati arányokra a vasúti társaságok és a vasúti teherkocsi tulajdonosok esetében, valamint erről tájékoztatja a közlekedésért felelős minisztert (a továbbiakban: miniszter).

(2) A miniszter 15 napon belül intézkedik az (1) bekezdésben megállapított szavazati arányok jóváhagyásáról és arról, hogy a bejelentés a Vasutak Együttműködési Szervezete részére az előírt határidőben megtörténjen.

(3) Az új szavazati arányokat

- a) a következő év január 1. napjától kell alkalmazni, ha a MÁV Zrt. az (1) bekezdés szerinti tájékoztatását legkésőbb június 30-ig,
- b) a következő év július 1. napjától kell alkalmazni, ha a MÁV Zrt. az (1) bekezdés szerinti tájékoztatását július 1-ét követően, de legkésőbb november 15-ig teljesíti.

#### 5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

Budapest, 2024. december „ ”

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter