

**Az építési és közlekedési miniszter****.../2023. (....) ÉKM rendelete****a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés *f*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel egyetértésben –, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –,

a 3. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszterrel egyetértésben –,

a 4. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 18. pontjában kapott felhatalmazás alapján a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 26. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –,

az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *c*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben –,

a 6. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 7. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 8. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (2) bekezdés *c*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 9. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 10. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 32. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 11. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 4., 6. és 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 12. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 5. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –,

a 13. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 14. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés *j*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 15. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *g*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés 17. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszterrel egyetértésben –,

a 16. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés *d*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 17. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 18. alpontjában és *l*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró gazdaságfejlesztési miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 54. § 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró agrárminiszterrel egyetértésben –,

a 18. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés *i*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben –,

a 19 alcím tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (2) bekezdés *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet módosítása**

**1. §**

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet

- a*) 10. § (2) bekezdésében az „az ellenőrzéshez szakértő intézményt” szövegrész helyébe az „a környezeti zaj- és rezgésvédelmi területen bejegyzett igazságügyi szakértőt” szöveg,
- b*) 2. számú melléklet 2. pontjában a „Közlekedéstudományi Intézet Rt. Környezetvédelmi és Akusztikai Tagozat által 1998-ban” szövegrész helyébe a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság által” szöveg lép.

**2. A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet módosítása**

**2. §**

A közúti közlekedési nyilvántartásból teljesített adatszolgáltatás díjáról szóló 54/1999. (XII. 25.) BM rendelet

- a*) 5. § (2) bekezdésében a „csoportképző ismérvek alapján igényelt” szövegrész helyébe a „csoportos” szöveg,
- b*) 5. § (3) bekezdésében a „csoportképző ismérvek alapján történő” szövegrész helyébe a „csoportos” szöveg,
- c*) 5. § (5) bekezdésében a „csoportképző ismérvek alapján teljesített” szövegrész helyébe a „csoportos” szöveg,
- d*) 6. § (1) bekezdésében az „okmánytárból” szövegrész helyébe az „okirattárból” szöveg,
- e*) Melléklet II. pontjában a „Csoportképző ismérvek alapján egy eljárásban történő” szövegrész helyébe a „Csoportos” szöveg,
- f*) Melléklet III. pontjában az „okmánytárból” szövegrész helyébe az „okirattárból” szöveg lép.

**3. A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosítása**

**3. §**

(1) A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Vizsgabiztosok Névjegyzékébe az vehető fel,

a) aki

aa) a hajózási hatóság erre a célra szervezett továbbképzését valamint a legalább ötévente megtartott ismeretfelújító továbbképzéseket sikeresen teljesíti,

ab) a feleletválasztós tesztvizsga kivételével a vizsgatárgy ismeretkörét magában foglaló legalább kétéves jóváhagyott képzésben szerzett oktatói vagy egy éves hajózási hatósági vagy vizsgaszervezői, vagy kétéves nagyhajó vezetői vagy tengerésztiszt gyakorlattal rendelkezik és

ac) a feleletválasztós tesztvizsga kivételével a vizsgatárgyra vonatkozó képesítéssel, vagy végzettséggel rendelkezik, továbbá

b) aki

ba) gyakorlati vizsga esetén az adott úszólétesítmény vezetésére vagy a navigációs berendezés kezelésére vagy a rádió-berendezés kezelésére érvényes képesítéssel és legalább kétéves gyakorlati tapasztalattal rendelkezik,

bb) számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgaprogram használatára kiképzett, vagy

bc) szimulátor berendezés igénybevételével lefolytatott vizsgáztatáshoz a szükséges szimulátor típus kezelésével kapcsolatos, legalább 30 nap igazolt gyakorlati tapasztalattal és instruktori képesítéssel rendelkezik.”

(2) Az R1. 6. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A továbbképzés és az ismeretfelújító továbbképzés tantervi és vizsgakövetelményeit a hajózási hatóság határozza meg.”

#### **4. A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESZCSM együttes rendelet módosítása**

##### **4. §**

Hatályát veszti a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESZCSM együttes rendelet 6. § (1) bekezdés *e*) pontjában az „első alkalommal a tengerész-orvosi vizsgálatokra jogosult orvos, az időszakos vizsgálatokat a tengerész-orvosi vizsgálatokra jogosult orvos vagy” szövegrész.

#### **5. A közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI. 16.) BM rendelet módosítása**

##### **5. §**

A közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI. 16.) BM rendelet

a) 2. § (1) bekezdés *b*) pontjában és 2. § (3) bekezdésében a „megyei” szövegrész helyébe a „vármegyei” szöveg,

b) 1. számú melléklet 1. pont *b*) alpontjában „a külföldi vezetői engedély honosítása” szövegrész helyébe a „külföldi vezetői engedély honosítása, visszahonosítása” szöveg

lép.

## **6. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása**

### **6. §**

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 18. § (1) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg és a „Kft.” szövegrész helyébe a „Korlátolt Felelősségű Társaság” szöveg lép.

## **7. A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosítása**

### **7. §**

A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) a következő 16. §-a az alábbi (1)-(2) bekezdéssel egészül ki:

„16. § (1) A vasúti igazgatási szerv a működési engedéllyel és a tudomásul vett bejelentéssel rendelkező vasúti társaságokról elektronikus nyilvántartást vezet.

(2) A nyilvántartás tartalmazza

- a) a vasúti társaság elnevezését, cégjegyzékszámát, székhelyét vagy telephelyét;
- b) a működési engedélyt kiadó döntés azonosítóját, kiadmányozásának dátumát;
- c) a bejelentés tudomásulvételének tényét és dátumát;
- d) a vasúti társaság által végzett vasúti tevékenység megnevezését;
- e) a működési engedélyben meghatározott tevékenység szüneteltetésének tényét és kezdő dátumát;
- f) a működési engedély felfüggesztésének tényét és dátumát;
- g) az ideiglenes működési engedély kiadásának tényét és dátumát;
- h) az a)-g) pontban felsorolt adatok törlésének tényét és időpontját.”

### **8. §**

Hatályát veszti az R2.

- a) 5/B. § (5) bekezdése,
- b) 5/C. § (1) bekezdésében a „(2) bekezdés c) pontjában,” szövegrész,
- c) 5/C. § (3) bekezdés c) pontja,
- d) 13. § (1) bekezdésében az „– az (1a) bekezdésben foglalt esetek kivételével –” szövegrész,
- e) 13. § (1a) bekezdése.

## **8. A személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet módosítása**

### **9. §**

(1) A személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet (a továbbiakban: R3.) 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az RKSZ elnökét a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság adott régióban illetékes Közlekedésszervezési Irodája (a továbbiakban: KTI-KSZI) javaslatának figyelembevételével a miniszter bízta meg.”

(2) Az R3.

- a) 4. § (2) bekezdésében az „az országos közlekedésszervező illetékes regionális irodájának” szövegrész helyébe az „a KTI-KSZI” szöveg,
- b) 5. § (2) bekezdésében, 6. § (1) és (3) bekezdésében, 9. § (1) bekezdésében, 11. § (2) bekezdésében, továbbá 13. § (1) és (2) bekezdésében az „az országos közlekedésszervező illetékes regionális irodája” szövegrész helyébe az „a KTI-KSZI” szöveg,
- c) 7. § (4) bekezdésében, valamint 11. § (2) és (3) bekezdésében az „Az országos közlekedésszervező illetékes regionális irodája” szövegrész helyébe az „A KTI-KSZI” szöveg lép.

## **9. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet módosítása**

### **10. §**

A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 15. § (3) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A rádióállomás kezelői engedélyt az a 18. életévét betöltött, legalább középfokú iskolai végzettséggel rendelkező személy szerezheti meg, aki)*

„a) képzésen történő részvétellel elsajátította a következő elméleti ismereteket:

- aa)* a légiforgalmi rádióállomás kezelésére vonatkozó szabályok és előírások,
- ab)* rádiótávbeszélő eljárások, kifejezések magyar vagy magyar és angol nyelven,
- ac)* Magyarország területén belül biztosított légiforgalmi tájékoztatások és szolgálatok,
- ad)* a légiforgalmi állomáson lévő távközlési berendezések alapelvei, használata, működésére vonatkozó szabályok,”

## **10. Az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII. 23.) NFM rendelet módosítása**

### **11. §**

Az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII. 23.) NFM rendelet 3. § (2) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg és a „Kft.” szövegrész helyébe a „Korlátolt Felelősségű Társaság” szöveg lép.

## **11. A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet módosítása**

### **12. §**

A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R4.)

- a) 3. § (1) bekezdés *b)* pont *bc)* alpontjában a „keretszerződést” szövegrész helyébe a „keretszerződés mintáját” szöveg,
- b) 21/B. § (1) bekezdésében a „szervezet naprakészen” szövegrész helyébe a „szervezet a pályahálózat-működtetők adatszolgáltatása alapján naprakészen” szöveg lép.

### **13. §**

Hatályát veszti az R4.

- a) 3. § (1) bekezdés *b)* pont *bf)* alpontjában a „valamint a közzétételükre és hatálybalépésükre vonatkozó szabályokat,” szövegrész,
- b) 4. § (1) bekezdésében a „lehetőség szerint” szövegrész,
- c) 8. § (10) bekezdésében a „legkésőbb” szövegrész.

## **12. A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet módosítása**

### **14. §**

A vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R5.) az alábbi 24. §-al egészül ki:

„24. § Ez a rendelet a vasúti szolgáltatások működtetésével kapcsolatban közvetlenül felmerülő költségek kiszámításának módjairól szóló 2015. június 12-i (EU) 2015/909 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

### **15. §**

Hatályát veszti az R5..4. § (2) és (3) bekezdése.

**13. A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosításáról**

**16. §**

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet (a továbbiakban: R6.) 11. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) Az (1a) bekezdés szerinti megállapodás kiterjedhet a 8. § (4) bekezdése, valamint a 10. § (1) bekezdése szerinti hozzájárulás évenkénti automatikus megújítására is, ha a megállapodás tartalmazza az e rendelet szerinti túlsúlyos és túlméretes járművek 9. § (1) bekezdése szerinti adatait azzal, hogy az adatokban bekövetkezett változásokról a fizetésre kötelezettnek a változás bekövetkeztétől számított 15 napon belül tájékoztatni kell az MK NZrt.-t.”

**17. §**

Az R6. 14. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdés szerinti mentesség a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba bejegyzésre irányuló kérelem

- a) az (1) bekezdés a), b), g), i) és j) pontja szerinti járművek esetén a közlekedési igazgatási hatósághoz,
- b) az (1) bekezdés c) és d) pontja szerinti járművek esetén az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósághoz,
- c) az (1) bekezdés e) pontja szerinti járművek esetén – a feladatkörhöz kapcsolódóan – a közúti közlekedési nyilvántartó szervhez vagy az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatósághoz,
- d) az (1) bekezdés f) pontja szerinti járművek esetén a közúti közlekedési nyilvántartó szervhez történő benyújtásával jön létre, és a benyújtás napjától számított egy évig hatályos.”

**18. §**

Az R6. 9. § (1) bekezdésében a „hozzájárulást kérelmezőnek” szövegrész helyébe a „hozzájárulást kérelmezőnek – kivéve a 11. § (1b) bekezdése esetén –” szöveg lép.

**14. A légiközlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet módosítása**

**19. §**



A légi közlekedés, a vízi közlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet 1. § (1) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg és a „Kft.-t” szövegrész helyébe a „Korlátolt Felelősségű Társaságot” szöveg lép.

**15. A használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosítása**

**20. §**

(1) A használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet (a továbbiakban: R7.) 2. § (1) bekezdés *b*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Nem kell úthasználati díjat fizetni)*

„*b*) a Magyarországon települt, Magyarországon szolgáltatást teljesítő vagy Magyarországon áthaladó külföldi fegyveres erők vagy nemzetközi katonai szervezetek által üzemben tartott gépjárművek után, valamint az egyéb szervezeteknek, az őket a nemzetközi szerződés, nemzetközi egyezmény és viszonyosság alapján megillető mentességgel rendelkező gépjárműveik után,”

(2) Az R7. 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak azokkal a gépjárműveikkel használhatják díjmentesen a díjköteles útszakaszt, amelyek forgalmi rendszámát – a közvetlen hozzáféréssel elektronikusan történő nyilvántartásba bejegyzés kivételével – a jogosultság igazolásával előzetesen írásban

- a)* az (1) bekezdés *a*), *c*) és *e*) pontjában szereplő járművek esetén a közlekedési igazgatási hatóságnál,
- b)* az (1) bekezdés *b*) pontjában szereplő járművek esetén – a feladatkörhöz kapcsolódóan – a közúti közlekedési nyilvántartó szervnél, a Magyar Honvédségnél, vagy a rendőrségnél,
- c)* az (1) bekezdés *d*), *f*)-*h*) pontjában szereplő járművek esetén a közúti közlekedési nyilvántartó szervnél,
- d)* az (1) bekezdés *i*) és *j*) pontjában szereplő járművek esetén az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságnál bejelentették, és bejelentésük alapján nyilvántartásba vételre kerültek.”

(3) Az R7. 2. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az (1) bekezdésben meghatározott jogosultak az (1) bekezdés szerinti jogosultságot érintő változásokat azok bekövetkeztétől számított 15 napon belül bejelentik a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szervnek.”

(4) Az R7. 2. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha az (1) bekezdés szerint jogosult nem tett eleget a (2) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettségének, és az útdíjfizetés elmaradása következtében pótdíjfizetési kötelezettsége keletkezett, az (1) bekezdésben meghatározott feltételek fennállásának mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szerv általi utólagos igazolásával és a forgalmi rendszámunként fizetendő, 20. § szerinti ügyintézési díj megfizetésével mentesül a pótdíj megfizetése alól. A mentesítés érvényesítésére az első pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételétől számított 90 napos határidőn belül van lehetőség. A 90 napos határidőt megtartottnak kell tekinteni akkor is, ha a jogosult a kérelmét a mentességi nyilvántartásba történő bejegyzés ügyében eljáró szervnél határidőben előterjesztette.”

## 21. §

Az R7. 9. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti jogosult vagy annak a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti hozzátartozója esetén a részleges díjmentesség legfeljebb a nyilvántartásba vételt követő év január 31. napjáig hatályos.”

## 22. §

Az R7. 6. §-ában az „A közlekedésért” szövegrész helyébe az „Az útdíjfizetési szolgáltatásért” szöveg lép.

## 23. §

Hatályát veszti az R7. 2. § (8) bekezdése.

### **16. A távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelet módosítása**

## 24. §

A távoli pilóták képzését és vizsgáztatását végző szervezetek kijelöléséről, a távoli pilóták képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól, valamint a vizsgán való részvétel díjáról szóló 6/2021. (II. 5.) ITM rendelet 8. §-ában a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg és a „Kft.” szövegrész helyébe a „Korlátolt Felelősségű Társaság” szöveg lép.

### **17. A közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet módosítása**

## 25. §

A közúti közlekedési ágazatban használt gépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló 54/2021. (XI. 5.) ITM rendelet

- a) 3. § (2) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg,
- b) 4. § (2) bekezdés b) pontjában az „a gépcsoportba tartozó gép kezeléséhez szükséges gépkezelői jogosítvánnyal” szövegrész helyébe a „legalább középfokú végzettséggel, továbbá az adott gépkategória (1-5) bármely gépcsoportjába tartozó gép kezeléséhez szükséges gépkezelői jogosítvánnyal vagy szakirányú OKJ szakképesítéssel” szöveg lép.

**18. A Nemzeti Repülésbiztonsági Programra és a Repülésbiztonság-irányítási Rendszer működtetésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 5/2022. (II. 11.) ITM rendelet módosítása**

**26. §**

A Nemzeti Repülésbiztonsági Programra és a Repülésbiztonság-irányítási Rendszer működtetésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 5/2022. (II. 11.) ITM rendelet 3. § (3) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg és a „Kft.” szövegrész helyébe a „Korlátolt Felelősségű Társaság” szöveg lép.

**19. Az országos közlekedésszervező kijelöléséről szóló 17/2022. (VIII. 25.) TIM rendelet hatályon kívül helyezése**

**27. §**

Hatályát veszti az országos közlekedésszervező kijelöléséről szóló 17/2022. (VIII. 25.) TIM rendelet.

**20. Záró rendelkezések**

**28. §**

- (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.
- (2) A 5. § b) pontja a kihirdetését követő 16. napon lép hatályba

**29. §**

E rendelet 13. alcíme a vasúti szolgáltatások működtetésével kapcsolatban közvetlenül felmerülő költségek kiszámításának módjairól szóló 2015. június 12-i (EU) 2015/909 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Budapest, 2023. „ ... .”

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Dr. Nagy István**  
agrárminiszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Dr. Pintér Sándor**  
belügyminiszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Lantos Lajos Csaba**  
energiaügyi miniszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Nagy Márton**  
gazdaságfejlesztési miniszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Szalay-Bobrovniczky Kristóf**  
honvédelmi miniszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Rogán Antal**  
Miniszterelnöki Kabinetirodát  
vezető miniszter

Budapest, 2023. „ ... . ”

**Varga Mihály**  
pénzügyminiszter