

A KORMÁNY

rendelete

**a légiközlekedéshez kapcsolódó és jogharmonizációs célú egyes kormányrendeletek
módosításáról**

A Kormány

a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *z)* pontjában és 73. § (3) bekezdés *d)* és *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 16. alpontjában,
a 3. alcím és a 2. melléklet tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *o)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *a)* pontjában kapott felhatalmazás alapján
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló
141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosítása**

1. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

**2. A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról
szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet módosítása**

2. §

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 8. § *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„*a)* a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló, 2022. október 19-i (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelv.”

3. §

Hatályát veszti a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 8. § *b)* és *c)* pontja.

3. A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet módosítása

4. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés *c)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendeletet)

„*c)* az „A”, „B” és „D” osztályú leszállóhely létesítésére irányuló engedélyezési eljárásokra; valamint”

5. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése a következő *d)* ponttal egészül ki:

(A létesítés engedélyezéséhez vagy bejelentéséhez teljesítendő követelmények alapján a leszállóhelyek a következő osztályokba tartoznak:)

„*d)* ”D” osztály: úszótalpas légijármű vízfelszínen történő le- és felszállására a hajózási hatóság által engedélyezett vízterület, amelyen a használni tervezett legnagyobb méretű, súlyú, úszótalpas légijármű számára a légiüzemeltetési utasításában meghatározott hosszúsági, szélességi mérettel és akadálymentességgel rendelkező repülési sáv rendelkezésre áll, és ahol a le- és felszállást biztonságosan végre lehet hajtani.”

6. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés *c)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság engedélye szükséges)

„*c)* „A”, „B” és „D” osztályú leszállóhely létesítéséhez.”

7. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés *c)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az (1) bekezdés szerinti hatósági döntések fajtái)

„*c)* az „A”, „B” és „D” osztályú leszállóhelyre vonatkozóan létesítési engedély.”

8. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 38. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„38. § A leszállóhely létesítésének engedélyezésére az „A”, „B” és „D” osztályú leszállóhely vonatkozásában a II. és IV. Fejezetben foglaltakat az e fejezetben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.”

9. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 39. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) „A” és „B” és „D” osztályú leszállóhely létesítésének engedélyezése iránti kérelmet a légiközlekedési hatóság által rendszeresített, és a honlapján közzétett nyomtatványon kell benyújtani, amely a következőket tartalmazza:

- a) a terület helye, helyrajzi száma, beépítettsége,
- b) a terület hasznos hossza,
- c) a terület hasznos szélessége,
- d) a talaj felülete,
- e) akadályok a terület közelében, pályairányban és pályairányon kívül, távolság és magasság megadásával,
- f) a leszállóhely tervezett osztálya,
- g) a területet kijelölő személy neve, aláírása, az aláírás helye, időpontja, ha az nem azonos a kérelmezővel,
- h) „D” osztályú leszállóhely létesítése esetén a vízterület kezelőjének hozzájárulása,
- i) a használni tervezett légijármű típusa.

(2a) A „D” osztályú leszállóhely kijelölésével és használatával kapcsolatos előírásokat a 4. melléklet állapítja meg.”

10. §

(1) A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 40. § (1) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(A kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság vizsgálja, hogy)

„c) a „D” osztályba tartozó leszállóhely méretei és akadálymentességi követelményei megfelelnek-e az alkalmazott úszótalpas légijármű üzemeltetési engedélyében meghatározott feltételeknek.”

(2) A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 40. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Közterület használata esetén, valamint ha a leszállóhely kijelölése belterületet érint, a kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság kéri a leszállóhely szerint illetékes települési – a fővárosban a leszállóhely szerinti illetékes kerületi és a Fővárosi – önkormányzat jegyzőjének a véleményét, valamint „D” osztályú leszállóhely létesítése esetén kéri vízterület kezelőjének hozzájárulását.

(3) A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 40. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A légiközlekedési hatóság az engedélyt akkor adja meg, ha a leszállóhely az (1) bekezdésben, valamint a 3., a „D” osztályú leszállóhely tekintetében pedig a 4. mellékletben foglalt követelményeknek megfelel.”

(4) A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 40. § (5) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság a létesítést)

„c) „D” osztályú leszállóhely esetében, ugyanazon a helyszínen egy éven belül legfeljebb 10 alkalomra”

(engedélyezi.)

(5) A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 40. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A „B” osztályú leszállóhely használatát a tényleges használat előtt 8 órával megelőzően be kell jelenteni a légiközlekedési hatóságnak, a „D” osztályú leszállóhely használatát a tényleges használat előtt 24 órával megelőzően be kell jelenteni a légiközlekedési-, valamint a hajózási hatóságnak, továbbá a vízterület kezelőjének. A bejelentést e-mailen vagy faxon kell megtenni.”

11. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 41. §-a a következő f) ponttal egészül ki:

(A leszállóhely létesítéséről rendelkező határozat – az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvényben foglaltakon túlmenően tartalmazza:)

„f) „D” osztályú leszállóhely esetében a vízterület kezelőjének előírásait.”

12. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet 3. melléklet 2. pontjában és 2.1. alpontjában az „„A” létesítési” szövegrész helyébe az „„A” és „D” létesítési” szöveg lép.

13. §

A 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet a 2. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

4. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

14. §

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 9. § (4) bekezdés 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„26. A 748/2012/EU bizottsági rendelet I. melléklet 21.1. pontjának megfelelően kijelölt illetékes hatóságként gondoskodik a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. Mellékletben meghatározott feladatok végrehajtásáról,”

5. Záró rendelkezések

15. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

16. §

(1) Ez a rendelet

- a) a 748/2012/EU rendeletnek a tervező és gyártó szervezetek által létrehozandó vezetési rendszerek és eseményjelentési rendszerek, valamint az Ügynökség által alkalmazott eljárások tekintetében történő módosításáról, továbbá az említett rendelet helyesbítéséről szóló, 2021. december 10-i (EU) 2022/201 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet
- b) a 748/2012/EU rendeletnek az illetékes hatóságok által létrehozandó vezetési rendszerek és eseményjelentési rendszerek tekintetében történő módosításáról, valamint a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kiállítása tekintetében történő helyesbítéséről szóló, 2022. február 14-i (EU) 2022/203 bizottsági végrehajtási rendelet
- c) a 139/2014/EU rendeletnek az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletekre vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. december 14-i (EU) 2022/208 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet
- d) a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet
- e) a légijárművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU bizottsági rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

(2) Ez a rendelet a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló, 2022. október 19-i (EU) 2022/1999 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

1. melléklet a .../2023. (....) Korm. rendelethez

1. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 1. melléklet 6. pontjában foglalt táblázat a következő 25. sorral egészül ki:

”

| | <i>(A</i> | <i>B</i> | <i>C</i> | <i>D)</i> |
|-----|-----------|--|----------|---|
| 25. | AD 2.25 | a csökkent látási viszonyok között követendő eljárások | igen | Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás |

”

A „D” osztályú leszállóhely kijelölésével és használatával kapcsolatos előírások

1. A leszállóhelyet úgy kell kialakítani, hogy annak mérete és elhelyezkedése illeszkedjen a víziút főbb jellemzőihez.

2. Az illetékes hajózási hatóság által külön meghatározott helyszíneken a fel- és leszállások és a kikötés csak vízi repülésvezető és felvezető hajó együttes működésével lehetséges.

3. Az úszótalpas légitárművek a leszállóhely területét tetszőlegesen használhatják, azonban a vesztéglés nem engedélyezett számukra a kényszerhelyzetet kivéve.

4. Az úszótalpas légitármű bármely vízterületen, a víziközlekedési szabályok alkalmazása szempontjából kisgéphajónak minősül.

5. Bármely vízfelületet érintő úszótalpas légitárművel történő manőver kizárólag a látva repülési szabályoknak megfelelő látási viszonyok között, napkeltétől napnyugtáig terjedő időszakban hajtható végre.

6. A le- és felszállás biztonságos végrehajtásáért az úszótalpas légitármű parancsnok pilótája felel. Manőverezési szándékáról az adott térségben kijelölt URH rádiócsatornán keresztül tájékoztatnia kell a környező forgalmat.

7. A le- és felszállás végrehajtásánál figyelembe kell venni a Bizottság a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU végrehajtási rendelete (SERA rendelet) 3. szakasz, 2. fejezet, 3230 a) 4. pontban előírtakat, továbbá a leszállás végrehajtása előtt, a kijelölt leszállóhely feletti alacsony magasságban történő átrepülés („áthúzás”) során a pilótának meg kell győződnie a leszállóhely akadálymentességéről.

8. A „D” osztályú leszállóhely paraméterei légitármű típusonként:

| Légitármű típusa | Leszállóhely hossza | Leszállóhely szélessége | Vízterület minimális mélysége |
|------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Cessna U206F | 1600 méter | 45 méter | 1 méter |