

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/9558/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.10.09
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Vasúti Hatósági Főosztály, Vasúti Igazgatási Szerv, Gépjármű-Közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály, Közúti és Vasúti Területbiztosítási Főosztály, Vasúti Műszaki Támogató Főosztály, Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály, Légügyi Kockázattertelékelesi Hatósági Főosztály, Légügyi Szakszolgálati Hatósági Főosztály, Hajózási Hatósági Főosztály, Közúti Infrastruktúra Főosztály, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály, Közúti Közlekedési Ellenőrzési Főosztály, Közlekedésbiztonsági Szervezet, Közlekedési Szolgáltatási Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024
Előterjesztés címe:	az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A tervezet célja a vasúti, légi-, vízi- és közúti közlekedési területen a közlekedési ágazat elmúlt időszakának tapasztalatai és a hatósági jogalkalmazás során felmerült törvényi szintű szabályozási szükségletek rendezése, valamint jogharmonizációs kötelezettség teljesítése.		
Előterjesztés szükségessége:	Önálló szabályozás		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az előterjesztéssel összefüggő személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megelőrtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek
II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Lt. módosítás: légijármű szakszemélyzet képző szervek	120	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Lt. módosítás: légijármű üzemmentartók	450	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	Lt. módosítás: légiközlekedésben foglalkoztatottak	30000	
2. Hatások összefoglalója			
0			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	Nagy Bálint államtitkár	.....
-------------	-------------------------	-------