

A K O R M Á N Y

rendelete

egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) és w) pontjában, 73. § (3) bekezdés d) pontjában, valamint 73/B. § g) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés r) pontjában, valamint 73/B. § i) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés t) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés w) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az 5. alcím, valamint a 2. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 6. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 7. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 7. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 8. alcím, a 20. alcím, valamint a 3. és 4. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 9. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés d) és e) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 10. alcím tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés a) és d) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 11. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 24. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 12. alcím, valamint az 5. melléklet tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 41/C. §-ában kapott felhatalmazás alapján,
a 13. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény a 73. § (3) bekezdés k) pontjában és a 73/B. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 14. alcím, valamint a 6. melléklet tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 23. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 15. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 21. pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 16-18. alcím tekintetében a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 19. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el

1. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet] „(Az Lt. 12–36. §-aihoz)” alcíme a következő 16/B. §-sal egészül ki:

„16/B. §

A polgári célú igénybevétel engedélyezésére vonatkozó kérelmet állami légijármű esetében a fenntartó, pilóta nélküli állami légijármű esetében az üzemeltető terjeszti be a katonai légügyi hatósághoz. A kérelemben meg kell adni az igénybevétel okát, helyét, idejét, valamint az érintett állami légijármű típusát és fedélzeti azonosító jelét, pilóta nélküli állami légijármű esetén annak típusát és egyedi azonosító számát vagy jelölését.”

2. §

A 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 25/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A közlekedésért felelős miniszter együttműködési megállapodásban rögzíti a környezetvédelemért felelős miniszter, az adópolitikáért felelős miniszter, a rendészetért felelős miniszter, a határrendészetért felelős miniszter, az idegenrendészetért és menekültügyért felelős miniszter, az egészségügyért felelős miniszter, az élelmiszerlánc-felügyeletért felelős miniszter, a külpolitikáért felelős miniszter, a honvédelemért felelős miniszter, a természetvédelemért felelős miniszter és a frekvenciaszabályozásért felelős szervezet által megadandó, az 1. melléklet 1. táblázatában meghatározott adatok körét, valamint megadásuk módját, és közvetlenül továbbítja az adatokat és tájékoztatásokat az AIS részére.”

3. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 27. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:
„(5) Állami légijármű a légiközlekedésben – harmadik személynek okozott kár megtérítése céljából kötött – kötelező felelősségbiztosítás nélkül vehet részt. Ezen légijárművek tekintetében az állam közvetlen mögöttes felelősségét meghatározó szabályokat kell alkalmazni.”

4. §

A 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 1. melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.

5. §

A 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet

- a) 25/A. § (2) bekezdésében a „léginavigációs szolgálatok, a” szövegrész helyébe a „léginavigációs szolgálatok, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér üzemben tartója, a HungaroControl Zrt., Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának kezelője, a” szöveg,
- b) 26/A. § (1) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „működtetnie” szövegrész helyébe a „működtetnie – a kizárólag állami célú légiközlekedéssel összefüggő tevékenységet végző szervezet kivételével –” szöveg

- c) „(Az Lt. 67. §-ához)” alcím címében a „67. §-ához” szövegrész helyébe a „67. §-ához és 69. §-ához” szöveg lép.

2. A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet módosítása

6. §

A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet] 4/A. §-a a következő p) ponttal egészül ki:

(UAS művelet nem végezhető)

- „p) No Drone Zone légtérben, kivéve akkor, ha a No Drone Zone légtér igénybevételéhez a kijelölést kérő üzemeltető hozzájárult, vagy a No Drone Zone légtér igénybevétele hatóság jogszabályban meghatározott felügyeleti, illetve ellenőrzési hatáskörének gyakorlásához szükséges.”

7. §

(1) A 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 4/B. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvényben meghatározott védett létesítmények és a kiemelt nemzeti emlékhely 300 méteres körzete feletti légtérben a 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó

- a) pilóta nélküli állami légijármű,
 - b) a médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvény 136. §-a szerinti jogi személy közszolgálati médiaszolgáltatási feladatai ellátása érdekében működtetett pilóta nélküli légijármű, valamint
 - c) az Országgyűlés Hivatala kulturális örökségvédelmi feladatai ellátása érdekében működtetett pilóta nélküli légijármű,
- a (3) bekezdés b) pontjában foglaltak megtartásán túl – az Országgyűlési Őrség biztonsági szempontok mérlegelése alapján megadott előzetes hozzájárulása esetén működtethető.”

(2) A 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 4/B. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A (4) bekezdésben foglalt előzetes hozzájárulás eljárási szabályait a 25 kg maximális felszálló tömeget meg nem haladó

- a) a (4) bekezdés a) pontja szerinti működtetés esetén a pilóta nélküli állami légijárművet működtető szervezet,
- b) a (4) bekezdés b) pontja szerinti működtetés esetén a pilóta nélküli légijármű vonatkozásában a médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvény 136. §-a szerinti jogi személy,
- c) a (4) bekezdés c) pontja szerinti működtetés esetén az Országgyűlés Hivatala és a védett létesítmény zavartalan és biztonságos működésének biztosításáért felelős szervezet közötti együttműködési megállapodás részletezheti.”

8. §

A 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet

- a) 4/A. § j) pontjában a „8/C. § (5) bekezdés a)–f) pontjában” szövegrész helyébe a „8/C. § (5) bekezdés a)–f) pontjában és a 8/C. § (6) bekezdésében” szöveg,
- b) 5/B. § (4) bekezdésében a „mentőrepülés, rendészeti” szövegrész helyébe a „mentőrepülés, kényszerhelyzet, rendészeti” szöveg

lép.

3. A légi személyszállítás szabályairól szóló 25/1999. (II. 12.) Korm. rendelet módosítása

9. §

A légi személyszállítás szabályairól szóló 25/1999. (II. 12.) Korm. rendelet 27. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A légi közlekedési hatóság a légitársaság, a területén levő repülőterekről induló légijáratok, valamint harmadik országból e repülőterekre induló járatok tekintetében felügyeli a 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseinek betartását.”

10. §

A légi személyszállítás szabályairól szóló 25/1999. (II. 12.) Korm. rendelet a következő 30. §-sal egészül ki:

„30. §

Ez a rendelet a visszautasított beszállás és légijáratok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. február 11-i 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

4. A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet módosítása

11. §

A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Közforgalom számára nyitva álló repülőtér üzemeltetésére, a katonai légiforgalmi szolgálatok kivételével a légiforgalmi irányítói tevékenység ellátására, valamint az állami légi járművel végzett repülés kivételével a légiközlekedési tevékenység végzésére (Lt. 71. § 10. pont) engedély csak akkor adható, ha a kérelmező megfelelő felelősségbiztosítási fedezettel rendelkezik.”

5. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

12. §

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A Kkt. 20. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a 8. mellékletben foglalt táblázat 4–5.5. sorában foglaltak értelmében a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege a vontató jármű forgalmi engedélyének hivatalos feljegyzések rovatába bejegyzett, a járműszerelvényre vonatkozó megengedett legnagyobb össztömeg, ennek hiányában – a nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényt kivéve – a vontató jármű forgalmi engedélyében meghatározott együttes tömeg és a vontatási adatainál feltüntetett, az ellenőrzés időpontjában vontatott pótkocsira vonatkoztatható vontatási tömeg adatainak összege.”

13. §

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

6. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet módosítása

14. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet 26. § (2) bekezdésében a „közlekedési hatóság” szövegrész helyébe a „másodfokon eljáró közlekedési hatóság” szöveg lép.

7. Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet módosítása

15. §

Az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet 24. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
„(2a) A 9. § (3) bekezdése 2030. június 7-én hatályát veszti.”

8. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

16. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 75. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Nem engedélyezhető a lassú járműre 2022. június 30. napjáig kiadott rendszámtábla utángyártása.”

17. §

(1) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 5. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(2) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 17. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

18. §

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet

- a) 1/C. § (1) bekezdés a) pontjában az „I” betűjelű ideiglenes,” szövegrész helyébe az „I” betűjelű ideiglenes rendszámtábla kiadásával, meghosszabbításával,” szöveg,
- b) 3. § (2a) bekezdésében az „engedély első alkalommal történő kiállítása” szövegrész helyébe az „engedély elektronikus úton történő pótlása, első alkalommal történő kiállítása” szöveg,
- c) 108. § (1) bekezdésében a „valamint a 101. § (1) bekezdés a) pontja” szövegrész helyébe a „valamint a 87. § (4) bekezdés a) pontja, a 101. § (1) bekezdés a) pontja” szöveg,
- d) 120. § (12) bekezdésében a „fejezetében” szövegrész helyébe a „pontjában” szöveg lép.

19. §

Hatályát veszti a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet

- a) 63/A. § (2) bekezdés 16. pontja,
- b) 113. § (6) bekezdés b) pontjában az „, érvényes” szövegrész,
- c) 118/B. § (2) bekezdése.

9. Az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet módosítása

20. §

Az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. §

(1) Ha a menetrendben közzétett járat teljesítéséhez kiállított autóbusszal a jelentkező összes utas nem szállítható el, a szolgáltatót a szerződéskötési kötelezettség az adott jármű befogadóképességéig terheli. A szolgáltató üzletszabályzatában foglalt elszállítási sorrendtől eltérően elsőbbséget élveznek a fogyatékkal élő és csökkent mozgásképességű utasok, valamint a kisgyermekkel utazók azokon az autóbuszokon, amelyek rendelkeznek az ilyen utasok számára a járműre fel- és leszállást megkönnyítő berendezéssel.

(2) Országos, regionális és elővárosi személyszállítási szolgáltatás esetében az utasok elszállításának sorrendjét a szolgáltató az üzletszabályzatában határozza meg.

(3) Helyi személyszállítási szolgáltatás esetében az utasok elszállítása érkezésük sorrendjében történik.”

10. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítása

21. §

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok

kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet] a következő 5/F. §-sal és 5/G. §-sal egészül ki:

„5/F. §

(1) Az 1. melléklet 3.1.4-3.1.6. pontjában meghatározott beruházásokkal összefüggésben a H5 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 303/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 303/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet] 3. mellékletében felsorolt, a H7 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 305/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 305/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet] 3. mellékletében felsorolt, valamint a Budapest II. kerület 13869/2, 13869/3, 14458/1 hrsz.-ú, a Budapest III. kerület 14619, 14621, 17929/11, 17929/13 és 18910/21 hrsz.-ú, a Budapest IX. 38197, 38198/2 hrsz.-ú és a Budapest XX. 170004, 170001, 170024, 170025, 170026, 170028, 170196, 170198, 170204/1, 170204/10, 170204/27 hrsz.-ú és a Budapest XXI. kerület 201737/2, 201711, 201712, 201713, 201714, 201715, 201716, 201717, 201718, 201719, 201720, 201721, 210603, 201031/75, 201031/76, 201560/2, 201664/5 hrsz.-ú ingatlanokon, az ingatlanokból telekalakítási eljárásban kialakításra kerülő ingatlanokon, a HÉV üzemet szolgáló épületek elhelyezhetők.

(2) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokra a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (3) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy

- a) a hatályos településrendezési terv és az OTÉK előírásait a (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
- b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem kell alkalmazni.

(3) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokon sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények:

1. a beépítés módja nem korlátozott,
2. a beruházással összefüggésben megvalósuló építmények között nem kell telepítési távolságot tartani, azok a telekhatárokon is csatlakozhatnak egymáshoz, továbbá a szomszédos vagy a már meglévő telephelyen lévő építményekhez,
3. a kialakítható telek legkisebb területe nem korlátozott, a telkek nyeles, nyúlványos módon is kialakíthatók,
4. az ingatlanokon irodai, ipari, oktatási, raktározási, kereskedelmi és szolgáltató, logisztikai rendeltetésű épületek, gyorsvasúti alagút, közlekedési létesítmények, országos- és helyi érdekű vasúti hálózatok, regionális gyorsvasutak építményei, vonalas infrastruktúra elemei, megállói és állomásai, műtárgyai, üzemi épületei, továbbá ezekhez kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerek, közmű és hírközlési építmények, műtárgyak és kiszolgáló épületek korlátozás nélkül elhelyezhetők,
5. a telken elhelyezhető épületek és rendeltetési egységek száma nem korlátozott,
6. az építési hely az érintett ingatlanok teljes területe,
7. a terepszint alatti beépítettség legnagyobb mértéke 100%,
8. a terepszint feletti beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 70%,
9. a szintterületi mutató értéke nem korlátozott,
10. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 25 méter,
11. a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 0%,
12. a telkek közúti- és közműkapcsolatai szomszédos telek igénybevételével is kialakíthatók,
13. a beruházással összefüggésben a telkek természetes terepfelületét a teljes építési területen maximum 15 méterrel lehet megváltoztatni, támfalra vonatkozó magassági- és kialakítási megkötés nincs; támfal a jogi telekhatáron építhető, a támfal merevítését szolgáló szerkezet a terepszint alatt a szükséges mélységben közterület alá nyúlhat,

14. a parkolóhelyek kialakításánál az építmények és önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához előírt, az OTÉK 4. számú melléklete szerint meghatározott számú személygépkocsi-várakozóhely legalább 30%-ának elhelyezését kell biztosítani, és
15. a hatályos településrendezési terv szerinti szabályozási vonalat nem kell alkalmazni, és övezethatár figyelmen kívül hagyható.

5/G. §

- (1) Az 1. melléklet 2.1.107. pontjában meghatározott beruházással összefüggésben a 303/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet 3. mellékletében felsorolt, a 305/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet 3. mellékletében felsorolt, valamint a Budapest XV. kerület 88195 hrsz.-ú ingatlanokon, Veresegyházon a 1416/9, 1775/1, 1775/2, 1774/1, 1774/2, 1773, 1772 hrsz.-ú ingatlanokon az ingatlanokból telekalakítási eljárásban kialakításra kerülő ingatlanokon, az üzemeltetést szolgáló épületek elhelyezhetők.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti ingatlanokra a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (3) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy
 - a) a hatályos településrendezési terv és az OTÉK előírásait a (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
 - b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem kell alkalmazni.
- (3) Az (1) bekezdésben felsorolt ingatlanokon sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények:
 - a) az építési hely az érintett ingatlan teljes területe, a hatályos településrendezési terv szerinti szabályozási vonalat és építési helyet nem kell alkalmazni és figyelembe venni, és az övezethatár figyelmen kívül hagyható,
 - b) az építési engedély akkor is kiadható, ha a tervezett épület telke még nem került kialakításra, a jelenlegi telekhatárok figyelmen kívül hagyhatóak,
 - c) a telkek közúti- és közműkapcsolatai szomszédos telek igénybevételével is kialakíthatóak, és
 - d) a kialakítható telek legkisebb területe nem korlátozott, a telkek nyeles, nyúlványos módon is kialakíthatóak.”

22. §

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (6) bekezdésében a „2.1.62., 2.1.113., 2.1.125–2.1.127., 3.2.7.” szövegrész helyébe a „2.1.52., 2.1.62., 2.1.92., 2.1.95., 2.1.113., 2.1.125-2.1.127., 3.1.16., 3.2.7.” szöveg lép.

11. A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet módosítása

23. §

A vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet] 7-8. §-a helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„7. §

(1) A közlekedési hatóság az engedélyt akkor adja ki, ha a telephely megfelel a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről, továbbá a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

szóló rendeletekben foglalt – a 3. § (1) bekezdés c) pontja szerinti tevékenység végzéséhez szükséges – személyi és tárgyi feltételeknek.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott megfelelést – a vizsgálóállomások auditálásáról és akkreditált státuszának elfogadásáról szóló rendeletben foglaltak szerint –

a) az auditált státusz vagy

b) az akkreditált státusz

tanúsítja.

7/A. §

(1) A közlekedésért felelős miniszter az engedély megadásához szükséges dologi feltételek tekintetében – a mérésügyi előírások megtartásával – eltérést engedélyezhet, ha a vizsgálóállomás igazolja, hogy az a technikai fejlődéshez történő igazodás céljából az új technológiát képviselő eszközök és berendezések valós körülmények közötti tesztelését szolgálja, és annak vizsgálatban történő használata megegyezik a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott eszközök használatának eredményével.

(2) A közlekedésért felelős miniszter az engedélyt egy éves időtartamra adja ki. A kiadott engedély – annak feltételeinek fennállta esetén – további egy évvel meghosszabbítható.

(3) A közlekedésért felelős miniszter az engedélyben az annak tárgyát képező eszköz, berendezés vonatkozásában további feltételeket írhat elő.

7/B. §

A vizsgálóállomást működtető vállalkozásvezető tisztségviselője, képviseleti joggal rendelkező egyéb személye nem lehet az, aki az engedély iránti kérelem benyújtását megelőző három éven belül vezető tisztséget töltött be olyan vállalkozásban, amelynek a közlekedési hatóság az engedélyt – a vezetői tisztségviselés időtartama alatt – a 14. § (1) bekezdés e) vagy f) pontjában foglaltak miatt vonta vissza.

8. §

Az engedély – az általános közigazgatási rendtartásról szóló törvény szerinti határozatban foglaltakon túl – tartalmazza:

a) a vizsgálóállomás üzemeltetőjének megnevezését, székhelyét, a kérelemben megjelölt telephelyének címét, adószámát, cégjegyzékszámát, pénzforgalmi számlájának számát és a számláját vezető pénzügyi intézmény megnevezését, elektronikus levélcímét, valamint képviselőjének nevét,

b) annak a 3. § (1) bekezdés c) pontja szerinti eljárásnak, járműkategóriának és alvizsgának a megjelölését, amelyre vonatkozóan a kérelmező szervezet vizsgálóállomásként kíván közreműködni a közlekedési hatóság eljárásában,

c) az auditálás és az akkreditálás alapján megállapított járművizsgálati időszükségleteket.”

24. §

A 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 14. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha az országos, regionális, elővárosi autóbusszal végzett tevékenységet végző tanúsító szerv részére e rendelet alapján kiadott engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedély jogosultja helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép, az engedély jogosultja a jogutódlás tényét a közlekedési hatóság felé – 8 napon belül – írásban bejelenti,”

25. §

A 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés b) pontjában az „alapít” szövegrész helyébe az „alapít, továbbá amikor országos, regionális, elővárosi autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységet végző tanúsító szervezet tekintetében jogutódlás következik be” szöveg lép.

26. §

Hatályát veszti a 181/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont b) alpontjában az „(a) módosítható adatok felsorolása a HKR rendszerben található)” szövegrész.

12. A közúti közlekedési nyilvántartás működéséről és az adatszolgáltatás rendjéről szóló 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

27. §

(1) A közúti közlekedési nyilvántartás működéséről és az adatszolgáltatás rendjéről szóló 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Nyilvántartó a közvetlen hozzáféréssel történő adatigénylés engedélyezéséről – a Kknyt. 19. § (1) bekezdés a)–c), f), u), v) pontjában, a (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában, c) pont cb) alpontjában és a (2a) bekezdésében meghatározott eseteket kivéve – vagy elutasításáról határozattal dönt.”

(2) Az 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A közvetlen hozzáféréssel történő – kivéve a Kknyt. 24. § (3a) bekezdése szerinti – adatigénylést engedélyező határozat érvényessége ideje annak véglegessé válásától számított 1 év.”

28. §

Az 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 3. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

13. A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

29. §

A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet a következő 171/B. §-sal egészül ki:

„171/B. § A szakszolgálati engedély iránti kérelem a légiközlekedési hatóság felé elektronikus úton terjeszthető elő.”

14. A kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól szóló 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet módosítása

30. §

A kockázatértékelést végző szervezetek kijelöléséről, valamint a kockázatértékelést végző szervezetek tevékenységének részletes szabályairól szóló 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet [a

továbbiakban: 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet] 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A működési és eljárási szabályzatban rendelkezni kell arra vonatkozóan, hogy a kockázatértékelést végző szervezet kockázatértékelést végző szervezetként biztosítja a 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet II. mellékletében előírtaknak való megfelelést, valamint alkalmazza az Európai Vasúti Ügynökségtől (ERA) származó használati ajánlásokat (RFU).”

31. §

A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha az értékelési terület harmonizációs uniós jogi aktus hatálya alá tartozik, a kockázatértékelést végző szervezetnek rendelkeznie kell az értékelési tevékenysége során kiadott dokumentumokkal, így különösen a vizsgálati, ellenőrzési jegyzőkönyvvel, biztonságértékelési jelentéssel, és az értékelési tevékenységével összefüggő eljárásának bemutatására, a gazdasági szereplők tájékoztatására szolgáló dokumentumokkal.”

32. §

A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. §

A kockázatértékelést végző szervezet az elismert értékelési területen, az értékelési tevékenységet előíró jogszabályban vagy az Európai Unió általános hatályú, közvetlenül alkalmazandó jogi aktusában, az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) használati ajánlásaiban (RFU) meghatározott előírásoknak megfelelően végzi az értékelési tevékenységeket.”

33. §

A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 1. melléklete a 6. *melléklet* szerint módosul.

15. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól szóló 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet módosítása

34. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól szóló 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 8. alcíme a következő 15/A. §-sal egészül ki:

„15/A. §

A vasúti közlekedési hatóság részére írásba be kell jelenteni, ha az e rendeletben szabályozott engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép.”

16. A H5 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 303/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet módosítása

35. §

A H5 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 303/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet 3. §-ában a „két” szövegrész helyébe a „hét” szöveg lép.

17. A H6 HÉV Szigetszentmiklós-Gyártelep – Ráckeve kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 304/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet módosítása

36. §

A H6 HÉV Szigetszentmiklós-Gyártelep – Ráckeve kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 304/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet 3. §-ában a „két” szövegrész helyébe a „hét” szöveg lép.

18. A H7 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 305/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet módosítása

37. §

A H7 HÉV kül- és belterületi szakasza nyomvonalának megállapításáról szóló 305/2022. (VIII. 11.) Korm. rendelet 3. §-ában a „két” szövegrész helyébe a „hét” szöveg lép.

19. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet módosítása

38. §

(1) A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 7. § (2)–(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(2) Az (1) bekezdés szerinti munkáltató (a továbbiakban: munkáltató) a közszolgáltatási szerződésben kijelölt közlekedési szolgáltatónál (a továbbiakban: kijelölt közlekedési szolgáltató) köteles regisztrálni (a továbbiakban: regisztráció).

(3) A regisztráció során a munkáltató – az utazási kedvezmény igénybevételét biztosító egyedi kód (a továbbiakban: egyedi kód) rendelkezésre bocsátása érdekében – tájékoztatja a kijelölt közlekedési szolgáltatót az általa foglalkoztatott (1) bekezdés szerinti jogosultak (a továbbiakban: jogosult) számáról.

(4) A kijelölt közlekedési szolgáltató a regisztrációt követő 15 napon belül a munkáltató rendelkezésére bocsátja a jogosult személyek nyilvántartására szolgáló adatbázishoz (a továbbiakban: adatbázis) történő hozzáférést, valamint a jogosultak számának megfelelő számú egyedi kódot. A munkáltató az egyedi kódot – azok hozzá való beérkezését követő 30 napon belül – a jogosultak részére átadja, a jogosultak természetes személyazonosító adatai közül a nevet és a születési időt az adatbázisban rögzíti. A munkáltató felelős azért, hogy egy jogosult részére kizárólag egy egyedi kód kerüljön átadásra, illetve a jogosult csak addig szerepeljen az adatbázisban, amíg a jogosultsága fennáll.”

(2) A 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (5)–(9) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A munkáltató a regisztrációs adataiban bekövetkező változásokról – ide értve a munkáltató megszűnését is – a változást követően 15 napon belül értesíti a kijelölt közlekedési szolgáltatót.

(6) A kedvezmény akkor vehető igénybe, ha a jogosult a kijelölt közlekedési szolgáltatónál az egyedi kód felhasználásával kiváltja az utazási kedvezményre jogosító elektronikus igazolványt (a továbbiakban: elektronikus igazolvány).

(7) A jogosult az utazási kedvezményt kizárólag a kijelölt közlekedési szolgáltató üzletszabályzatában megadott elektronikus értékesítési csatornán keresztül megváltott kedvezményes menetjegy használatával veheti igénybe. A menetjegy ellenőrzésekor az elektronikus igazolványt is be kell mutatni.

(8) Az elektronikus igazolvány kiváltásáért regisztrációs díjat kell fizetni, amelynek mértékét a kijelölt közlekedési szolgáltató díjszabásában határozza meg.

(9) A regisztráció részletes szabályait, a jelen § szerinti értesítést, a további egyedi kódok igénylésének módját és az elektronikus igazolvány kiállításának és érvénytelenítésének részletes szabályait a kijelölt közlekedési szolgáltató az üzletszabályzatában határozza meg.”

39. §

(1) A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A 7. § (1) bekezdése szerinti jogosultság a 2. melléklet szerinti érvényes Utazási utalvány felmutatásával a 7. § szerinti regisztráció elvégzéséig, de legkésőbb 2026. december 31-ig vehető igénybe.”

(2) A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet 12. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A munkáltató a 7. § (2) bekezdése szerinti regisztrációt a 2025. szeptember 30-ig köteles elvégezni.”

40. §

A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet

a) 1. § (1) bekezdésében a „közforgalmú személyszállítási” szövegrész helyébe a „személyszállítási közszolgáltatási” szöveg

b) 1. melléklet címében a „közforgalmú személyszállítási” szövegrész helyébe a „személyszállítási közszolgáltatási” szöveg

lép.

41. §

Hatályát veszti a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet

a) 12. § (2) bekezdése,

b) 2. melléklete.

20. A hatósági jogalkalmazást elősegítő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 251/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelet módosítása

42. §

Nem lép hatályba a hatósági jogalkalmazást elősegítő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 251/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelet 55. § (3) bekezdése és 9. melléklete.

21. Záró rendelkezések

43. §

(1) Ez a rendelet – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) A 42. § 2025. február 1-jén lép hatályba.

(3) A 17. § (2) bekezdése, a 38. §, a 39. § (2) bekezdése és a 4. melléklet 2025. április 1-jén lép hatályba.

(4) A 41. § 2027. január 1-jén lép hatályba.

44. §

Ez a rendelet

- a) a visszautasított beszállás és légijáratok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. február 11-i 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- b) a kockázatelemzésre és értékelésre vonatkozó közös biztonsági módszerről és a 352/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. április 30-i 402/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
- c) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-ei (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- d) a személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről (Schengeni határ-ellenőrzési kódex) szóló, 2016. március 9-i (EU) 2016/399 európai parlamenti és tanácsi rendelet,
- e) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgálatokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és az (EU) 2016/1377 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. március 1-jei (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet,
- f) a légiforgalmi adatok és légiforgalmi tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló, 2010. január 26-i 73/2010/EU bizottsági rendelet,
- g) a polgári légiközlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2011. november 3-i 1178/2011/EU bizottsági rendelet,
- h) a 923/2012/EU rendeletnek, a 139/2014/EU rendeletnek és az (EU) 2017/373 rendeletnek a légiforgalmi szolgáltatásra/a léginavigációs szolgálatokra, a légtér szerkezet kialakítására, az adatminőségre és a futópálya biztonságára vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint a 73/2010/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2020. február 14-i (EU) 2020/469 bizottsági végrehajtási rendelet,
- i) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi adatkatalógusra és a légiforgalmi tájékoztató kiadványra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról szóló, 2022. július 26-i (EU) 2022/938 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

45. §

Ez a rendelet a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

„1. melléklet a 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelethez

Az AIP egyes pontjaihoz adatszolgáltatást nyújtó gazdasági szervezetek és közigazgatási szervek, valamint az egyes szervezetek által nyújtandó tájékoztatások

1. A közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium által megadandó tájékoztatások

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedé si hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékozt atás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	GEN 1.1	Kijelölt hatóságok megnevezése	nem	-
3	GEN 1.2	Légi járat belépése, közbenső leszállása és indulása	nem	-
4	GEN 1.3	Utasok és hajózó személyzet belépése, közbenső leszállása és indulása	nem	-
5	GEN 1.4	Áru belépése, közbenső leszállása és indulása	nem	-
6	GEN 1.6	Nemzeti előírások és nemzetközi megállapodások/egyezmények összefoglalása	nem	-
7	GEN 3.6	A kutatás és mentés.	nem	-
8	ENR 1.12	Polgári légi járművek elfogása	nem	-
9	ENR 2.1	FIR, UIR, TMA és CTA	nem	-
10	ENR 2.2	Egyéb szabályozott légtér	nem	-
11	ENR 5.1	Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek	nem	-
12	ENR 5.2	Katonai gyakorló és kiképző légterek és légvédelmi azonosítási körzet	nem	-
13	ENR 5.5	Légi sport- és rekreációs tevékenységek	nem	-
14	ENR 5.6	Madárvándorlás és érzékeny állatvilágú körzetek	nem	-

2. A légiközlekedési hatóság által megadandó tájékoztatások

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedé si hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékozt atás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	GEN 2.1	Mérőrendszer, légi jármű-jelölések, munkaszüneti napok	nem	-
3	GEN 2.4	Helységazonosító kódok	nem	-
4.	GEN 2.5	Rádió navigációs berendezések listája	nem	-
5	ENR 1.13	Jogellenes beavatkozás	nem	-
6	ENR 4.3	A globális műholdas navigációs rendszer (GNSS)	nem	-
7	ENR 4.5	Légiforgalmi földi fények - útvonali	nem	-
8	AD 1.1	Rendelkezésre álló repülőterek/helikopter- leszállóhelyek és a használatra vonatkozó feltételek	nem	-
9	AD 1.2	Mentő és tűzoltó szolgálatok, a futópálya-felület viszonyaira vonatkozó értékelés és jelentéstétel, valamint a hóeltakarítási terv	nem	-
10	AD 1.3	A repülőterek/helikopter- leszállóhelyek jegyzéke	nem	-
11	AD 1.4	Repülőterek/helikopter- leszállóhelyek csoportosítása	nem	-
12	AD 1.5	Repülőterek tanúsítási státusza	nem	-
13	AD 2.1	Repülőtér ICAO helységazonosító kódja és neve	nem	-
14	GEN 1.5	4 Légi jármű műszerekre, berendezésekre és repülési dokumentumokra vonatkozó szabályok	nem	-
15	GEN 1.7	Eltérések az ICAO standardektől, ajánlott gyakorlatoktól és eljárásoktól	nem	-
16	GEN 3.2	A légiforgalmi térképek kiadásáért	nem	-

		felelős szolgálat megnevezése		
17	GEN 3.4	A távközlési és a navigációs szolgáltatás során alkalmazott nyelv	nem	-
18	ENR 1.14	Váratlan légiforgalmi események	nem	-

3. A léginavigációs szolgálatok által megadandó tájékoztatások

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközeledé si hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékozt atás	A légiközeledési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	GEN 2.7	Napkelte/napnyugta	nem	-
3	GEN 3.3	Légiforgalmi szolgálatok (ATS)	igen	Léginavigációs szolgáltatók tanúsítása
4	GEN 3.4	Kommunikációs és navigációs szolgálatok	igen	Léginavigációs szolgáltatók tanúsítása
5	GEN 3.5	Meteorológiai szolgálatok	igen	Léginavigációs szolgáltatók tanúsítása
6	GEN 4.2	Léginavigációs szolgálatok díjai	nem	-
7	ENR 1.1	Általános szabályok	nem	-
8	ENR 1.2	Látvarepülési szabályok	nem	-
9	ENR 1.3	Műszeres repülési szabályok	nem	-
10	ENR 1.4	ATS légtérsztályozás és leírás	nem	-
11	ENR 1.5	Várakozási, megközelítési és indulási eljárások	igen	Eljárások jóváhagyása
12	ENR 1.6	ATS légtérelőőrző szolgálatok és eljárások	nem	-
13	ENR 1.7	Magasságmérő beállítási eljárások	nem	-
14	ENR 1.8	ICAO körzeti kiegészítő eljárások	nem	-
15	ENR 1.9	Légiforgalmi áramlásszervezés (ATFM) és légtér gazdálkodás	nem	-
16	ENR 1.10	Repüléstervezés	nem	-
17	ENR 1.11	A repülési terv közlemények címezése	nem	-
18	ENR 3.1	Hagyományos navigációs útvonalak	nem	-
19	ENR 3.2	Területi navigációs útvonalak	nem	-
20	ENR 3.3	Egyéb útvonalak	nem	-
21	ENR 3.4	Várakozás útvonalon	nem	-
22	ENR 4.1	Rádió navigációs berendezések	igen	Üzembentartási

		útvonali		engedélyezési eljárás (a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló miniszteri rendelet szerint)
23	ENR 4.2	Különleges navigációs rendszerek	igen	Üzemeltetési engedélyezési eljárás (a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló miniszteri rendelet szerint)
24	ENR 4.3	Mérvadó pontok névkód azonosítói	nem	-

4. Az AIS által közvetlenül közzéteendő információk

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	GEN 0.1	Előszó	nem	-
3	GEN 0.2	Az AIP módosítások jegyzéke	nem	-
4	GEN 0.3	Az AIP kiegészítések jegyzéke	nem	-
5	GEN 0.4	Az AIP érvényes oldalainak ellenőrzőlistája	nem	-
6	GEN 0.5	A kézi AIP-módosítások listája	nem	-
7	GEN 0.6	Az 1. rész tartalomjegyzéke	nem	-
8	GEN 2.2	A légiforgalmi tájékoztató szolgálat kiadványaiban alkalmazott rövidítések	nem	-
9	GEN 2.3	Térképszimbólumok	nem	-
10	GEN 2.6	Mértékegységek átváltása	nem	-
11	GEN 3.1	Légiforgalmi tájékoztató szolgálatok	nem	-
12	GEN 3.2	Légiforgalmi térképek	nem	-
13	ENR 0.6	A 2. rész tartalomjegyzéke	nem	-

14	ENR 5.3	Egyéb veszélyes tevékenységek és jelenségek	nem	-
15	ENR 6.	Útvonal térképek	nem	-
16	AD 0.6	A 3. rész tartalomjegyzéke	nem	-

5. A repülőtér üzemeltetője által megadandó tájékoztatások

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	GEN 4.1	Repülőterek/helikopter-leszállóhelyek díjai	igen	A kereskedelmi repülőtér légi jármű által történő igénybevételeért fizetendő díj megállapításának elveiről és módszereiről szóló miniszteri rendelet elvei szerint
3	AD 2.2	A repülőtér földrajzi és üzemeltetési adatai	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
4	AD 2.3	Üzemidő	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
5	AD 2.4	Földi kiszolgálás és eszközök	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
6	AD 2.5	Utaskiszolgálás	nem	
7	AD 2.6	Mentő és tűzoltó szolgálatok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
8	AD 2.7	A futópálya-felület állapotára vonatkozó értékelés és jelentéstétel, valamint hóeltakarítási terv	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
9	AD 2.8	Forgalmi előterek, gurulóutak és az ellenőrző helyek/pontok adatai	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
10	AD 2.9	Gurulási eligazító rendszer és jelölések	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
11	AD 2.10	Repülőtéri akadályok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri

				Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
12	AD 2.11	Meteorológiai tájékoztatás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
13	AD 2.12	Futópálya fizikai jellemzői	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
14	AD 2.13	Meghatározott távolságok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
15	AD 2.14	Bevezető és futópályafények	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
16	AD 2.15	Egyéb fények és tartalék áramforrás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
17	AD 2.16	Helikopter-leszállóhely	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
18	AD 2.17	Légiforgalmi szolgálati légtér - Az átváltási magasság tekintetében a HungaroControl Zrt. által megadott és az ENR 1.7 pontban publikált érték az irányadó.	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
19	AD 2.21	Zajcsökkentő eljárások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
20	AD 2.23	Egyéb tájékoztatások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
21	AD 2.24	A repülőtérre vonatkozó légiforgalmi térképek	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
22	AD 3.1	Helikopter-leszállóhely ICAO helységazonosító kódja és neve	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
23	AD 3.2	Helikopter-leszállóhely földrajzi és üzemeltetési adatai	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
24	AD 3.3	Üzemidők	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
25	AD 3.4	Földi kiszolgálás és eszközök	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
26	AD 3.5	Utaskiszolgálás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
27	AD 3.6	Mentő és tűzoltó szolgálatok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri

				Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
28	AD 3.7	Évszakonkénti rendelkezésre állás – takarítás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
29	AD 3.8	Forgalmi előterek, gurulótak és ellenőrző helyek/pontok adatai	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
30	AD 3.9	Jelölések és jelölők	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
31	AD 3.10	Helikopter-leszállóhelyi akadályok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
32	AD 3.11	Meteorológiai tájékoztatás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
33	AD 3.12	Helikopter-leszállóhely adatok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
34	AD 3.13	Meghatározott távolságok	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
35	AD 3.14	Bevezető fények, valamint a végső megközelítési és felszállási terület fényei	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
36	AD 3.15	Egyéb fények, tartalék áramforrás	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
37	AD 3.16	Légiforgalmi szolgálati légtér	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
38	AD 3.17	Légiforgalmi szolgálat összeköttetési berendezések	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
39	AD 3.18	Rádiónavigációs és leszállási eszközök	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
40	AD 3.19	Helyi helikopter-leszállóhelyi előírások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
41	AD 3.20	Zajcsökkentő eljárások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
42	AD 3.21	Repülési eljárások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
43	AD 3.22	További információk	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri

				Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
44	AD 3.23	A helikopter-leszállóhelyre vonatkozó térképek	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás

6. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér üzemben tartója és a HungaroControl Zrt. által megadandó tájékoztatások

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedé si hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékozt atás	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése
2	AD 2.18	A légiforgalmi szolgálat összeköttetési berendezések	nem	-
3	AD 2.19	Rádiónavigációs és leszállási eszközök	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
4	AD 2.20	Helyi repülőtéri előírások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
5	AD 2.22	Repülési eljárások	igen	Repülőtér Rend / Repülőtéri Kézikönyv (AOM) jóváhagyás
6	AD 2.25	A látható szakasz felszínére (VSS) behatoló akadályok	nem	-

7. Magyarország légiközlekedési terep és akadály adatbázisának kezelője

	A	B	C	D
1	AIP alpont	Megadandó tájékoztatás	A légiközlekedé si hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékozt	A légiközlekedési hatóság engedélyéhez kötött változáson alapuló adat/tájékoztatás esetén a vonatkozó eljárás megnevezése

	A	B	C	D
			atás	
2	ENR 5.4	Légiforgalmi akadályok	nem	-

”

2. melléklet a .../2024. (...) Korm. rendelethez

1. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat a következő 55. sorral egészül ki:

”

	<i>(A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E)</i>
55	28.	A 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti matrica hiánya	NSJ	300 000	szállító

”

2. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat B:2 mezője helyébe a következő mező lép:

”

	<i>(B)</i>
(2)	a) Közúti árutovábbítási engedély, közúti árufuvarozói engedély (a továbbiakban együtt: közúti árutovábbítási engedély), a 2. § o) pontjában meghatározott Megállapodás szerinti engedély hiteles másolata vagy kivonata, közúti személyszállítási engedély, autóbuszos személyszállító engedély (a továbbiakban együtt: közúti személyszállítási engedély), taxiengedély, személygépkocsi személyszállító engedély nélkül – vagy az engedély időbeni hatálya lejáratát 90 napot követően – végzett közúti közlekedési szolgáltatás

”

1. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 5. melléklet D. pont 2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép.

„2. Az engedély kétoldalas (kártya formátumú).

Az engedély első oldalán a következők szerepelnek:

VEZETŐI ENGEDÉLY (nyomtatott nagy betűkkel magyar nyelven);

MAGYARORSZÁG (felirat nyomtatott nagy betűkkel);

H (betű mint a kiállító ország megkülönböztető jele kék alapon, negatívba nyomtatva, tizenkét sárga csillaggal körülvéve).

A kiállított engedély egyedi adatai:

1. Családi név

2. Utónév

3. Születési hely, születési idő

4. a) Kibocsátási dátum

b) Érvényességi idő

c) Kibocsátó hatóság

5. Sorszám

6. Fénykép

7. Aláírás

9. [Érvényességi kategóriák (a nemzeti kategóriák másképpen nyomtatandók, mint a harmonizált kategóriák)];

Európai Közöségi Modell (kifejezés magyar nyelven, valamint a „vezetői engedély” kifejezés az Európai Közöség többi nyelvén, az engedély háttereként rózsaszínnel nyomtatva).

Az engedély második oldalán a következők szerepelnek:

9. [Érvényességi kategóriák (a nemzeti kategóriák másképpen nyomtatandók, mint a harmonizált kategóriák)]; Európai Unió Vezetői Engedély (kifejezés magyar nyelven, valamint a „vezetői engedély” kifejezés az Európai Község többi nyelvén, az engedély háttereként rózsaszínnel nyomtatva)

10. az adott kategóriára vonatkozó engedély első kiadásának időpontja (ezt az időpontot az új engedélyen is meg kell ismételni későbbi pótlás vagy csere esetén); az időpontra vonatkozóan valamennyi rovatban két számjegyet kell feltüntetni az alábbi sorrendben: nap.hónap.év

11. az adott kategóriára vonatkozó engedély lejáratának időpontja; az időpontra vonatkozóan valamennyi rovatban két számjegyet kell feltüntetni az alábbi sorrendben: nap.hónap.év

12. korlátozás kódja

– 1–99 kódok:

harmonizált európai uniós kódok,

– 100 és 100 feletti kódok:

nemzeti kódok, melyek csak Magyarország területén érvényesek

13. (Külföldi hatóságok bejegyzései részére fenntartott hely)

14. (Egyéb információk részére fenntartott hely)

Az első és a második oldalon megjelenő – az 1., 2., 3., 4. a), 4. b), 4. c), 5., 10., 11. és 12. számok magyarázata

Sorszám

*állampolgárság adat (többes állampolgárság esetén csak a magyar állampolgárság feltüntetése),
születési név adat (ha eltér a viselt névtől)”*

„17. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

A. Az 1998. december 31-ig kiadott forgalmi engedély tartalmi elemei

Előlap tartalmazza:

a Magyar Köztársaság forgalmi engedélye megnevezést és az illusztrációt, a forgalmi engedély számát.

Hátlap tartalmazza:

a hivatalos feljegyzések rovatát és a műszaki érvényességi rovatot.

Törzslap (belül a második oldal) tartalmazza:

1. Rendszám
2. Alvázszám
3. Motorszám
4. Gyártmány
5. Típus
6. Gyártási év
7. Szín
8. Hengerűrtartalom
9. Teljesítmény
10. Hajtóanyag
11. Saját tömeg
12. Össztömeg
13. Szállítható személyek száma
14. Vontatásra
15. Katalizátorra
16. Sebességváltóra vonatkozó adatok
17. Forgalomba helyezés időpontja
18. Kiállító hatóság megnevezése
19. Kiállítás kelte

Üzemben tartói lap (belül első oldal) tartalmazza:

a jármű tulajdonosának (üzemben tartójának) személyi adatait (név, születési hely és idő, anyja neve, lakóhelye vagy tartózkodási helye / székhelye, telephelye).

B. Az 1999. január 1-jétől bevezetett forgalmi engedély tartalmi elemei

„Jármű forgalmi engedély” megnevezés

“Certificat d’immatriculation” felirat

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG megnevezés és felségjelzés

Műszaki lap első oldalán a jármű

A – rendszáma

E – alvázszáma

– motorszáma

– fajtája

D – gyártmánya

– típusa

– színe

gyártási éve:

hengerűrtartalma: (cm³)

hajtóanyaga:
 teljesítmény: (kW)
 G – saját tömege (kg)
 F – megengedett legnagyobb össztömege (kg)
 szállítható személyek száma:
 környezetvédelmi osztályba sorolása: (kódszáma)*
 sebességváltójának típusa: (kódszáma)**
 B – első nyilvántartásba vételének időpontja
 – forgalmi engedély száma.
 Műszaki lap második oldalán:
 – kiállítás kelte
 – kiállító aláírása
 – kiállító hatóság bélyegzőjének helye
 H – műszaki érvényessége
 – időszakos vagy forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója
 vontatásra vonatkozó adatok***.
 Üzemben tartói lap első oldalán:
 C – üzemben tartó neve, természetes személy neve, anyja neve, születési helye és ideje; jogi személy megnevezése
 – üzemben tartó lakcíme, székhelye, telephelye
 forgalmi engedély száma:
 rendszám:
 Üzemben tartói lap második oldalán:
 – elidegenítés dátuma:
 – eladó aláírása:
 Bejelentőlap első oldalán:
 tulajdonos adatai, neve, anyja neve, születési helye és ideje
 vevő adatai, neve, anyja neve, születési helye és ideje, lakcíme (székhelye, telephelye):
 forgalmi engedély száma:
 rendszám:
 Bejelentőlap második oldalán a tudnivalókat:
 elidegenítés időpontja:
 az eladó és vevő aláírása:
 Kódok:
 0: katalizátor nélküli Otto-motoros
 – jóváhagyási előírások szerint nem minősített dízelmotoros
 – ENSZ-EGB 83.00–83.01/A vagy 49.00–49.01/A előírás szerinti jóváhagyási jellel ellátott, dízelmotoros
 1: katalizátoros, nem szabályozott keverékképzésű Otto-motoros
 2: katalizátoros, szabályozott keverékképzés
 3: az ENSZ-EGB 83.01/C vagy 49.02/A előírás (EURO–I.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott, dízelmotoros
 4: az ENSZ-EGB 83.02/C, 83.03/C, 83.03/D, 83.04/C, 83.04/D, illetve 49.02B és 51.02 előírások (EURO–II.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott, dízelmotoros
 5: tiszta gázüzemű vagy elektromos meghajtású, illetve hibrid (elektromos és Otto- vagy dízelmotoros) hajtású
 6: katalizátoros, szabályozott keverékképzésű, az ENSZ-EGB 83.05/B előírás szerint jóváhagyott, OBD-rendszerrel ellátott Otto-motoros
 7: az ENSZ-EGB 83.05/C, 83.05/D, illetve a 49.03/A és 51.02 előírás (EURO–III.) szerinti jóváhagyási jellel ellátott dízelmotoros
 8: az ENSZ-EGB 83.05/C, 83.05/D vagy a 49.03/A és 51.02 előírás (EURO–III.) szerint jóváhagyott OBD-rendszerrel ellátott dízelmotoros

**** Sebességváltó típusa:**

0: mechanikus

1: félautomata

2: automata

3: szekvenciális

***** Vontatásra vonatkozó adatok:**

0: fék nélküli

1: ráfutófékes

2: átmenőfékes össztömegű vontatmány

3: nyeregterhelés

C. A járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK irányelv figyelembevételével kiadásra kerülő forgalmi engedély tartalmi elemei

MAGYARORSZÁG megnevezés és felségjelzés (H)

EURÓPAI KÖZÖSSÉG MEGNEVEZÉS

FORGALMI ENGEDÉLY megnevezés

Forgalmi engedély felirat az Európai Közösség többi nyelvén

A hatáskörrel rendelkező hatóság megnevezése

Az engedély sorszáma

A forgalmi engedély első oldalán:

(Az irányelvben meghatározott kötelező adatok – harmonizált közösségi kódoknak megfelelően)

A – rendszám

B – első nyilvántartásba vétel időpontja

C.1 – a forgalmi engedély jogosultja

C.1.1 – családi név vagy cégnév

C.1.2 – utónév

C.1.3 – címe az okmány kiállításának időpontjában

C.4 – utalás arra a tényre, hogy a forgalmi engedély jogosítottja:

a) tulajdonosa

b) nem a jármű tulajdonosa

c) a forgalmi engedélyben nincs a jármű tulajdonosaként azonosítva

D.1 – gyártmánya

D.2 – típusa

D.3 – kereskedelmi leírása(i)

E – alvázszám

F.1 – együttes tömeg

G – saját tömeg

H – okmány érvényességének ideje (ha nem korlátlan)

I – első magyarországi nyilvántartásba vétel időpontja

K – típus-jóváhagyási szám (ha van)

P.1 – hengerűrtartalma (cm³)

P.2 – legnagyobb leadott teljesítménye (kW) (ha rendelkezésre áll)

P.3 – hajtóanyaga

Q – teljesítmény/tömeg arány (kW/kg) (csak motorkerékpároknál)

S.1 – ülések száma vezetővel

S.2 – állóhelyek száma (ha van)

(Az irányelvben külön nevesített választható adatok – harmonizált közösségi kódoknak megfelelően)

J – jármű kategóriája

O – vontatási adatok (kg)

O.1 – fékezett

O.2 – fékezetlen

R – a jármű színe

V.9 – környezetvédelmi osztályba sorolás

(További adatok a forgalmi engedély első oldalán, amelyeket az irányelv külön nem nevesít)

– Gyártási év

– Vontatási adatokhoz kapcsolódóan:

Fék nélkül (0)

Ráfutófékkal (1)

Átmenőfékkal (2)

Nyeregterhelés (3)

– Sebességváltó fajtája (kódszáma):

0: mechanikus

1: félautomata

2: automata

3: szekvenciális

– A jármű rendszámát tartalmazó vonalkód

A forgalmi engedély második oldalán (az irányelvben külön nem nevesített adatok):

– kiállítás kelte

– kiállító aláírása

– kiállító hatóság bélyegzőjének helye

– műszaki érvényességi idő

– időszakos vagy forgalomba helyezés előtti vizsgálat azonosítója

– Hivatalos feljegyzések

– A harmonizált közösségi kódok magyarázata”

5. melléklet a .../2024. (...) Korm. rendelethez

1. Az 513/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 3. melléklet A. pontja a következő 1.2.9. ponttal egészül ki:

„1.2.9. az 1.2.3., az 1.2.7. és az 1.2.8 pontban szereplő okiratok és igazolások hiánya esetén a jármű származási országát valószínűsítő és a jármű azonosító adatait igazoló okirat vagy irat.”

1. A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 1. melléklet 8. pontja helyébe a következő pont lép:

„8. A kérelmező nyilatkozik, hogy bevezeti és követi Európai Vasúti Ügynökségtől (ERA) származó használati ajánlásokat (RFU).”

2. A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. pontja helyébe a következő pont lép:

„9. A kérelmező a kérelemben felsorolja, hogy a kijelölés iránti kérelem tárgyát képező tevékenységét az elmúlt öt évben mely szervek, szervezetek értékelték, és csatolja az erről készült dokumentumokat, a kérelmező felsorolja az értékelők neveit és címeit, az értékelt tevékenység fajtáit, az értékelés tárgyát és az okiratok számát, valamint az értékelés időpontját és érvényességét.”

3. A 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet 1. melléklete a következő 10. ponttal egészül ki:

„10. A kijelölést kérelmező szervezet törvényes képviselője nyilatkozik arról, hogy az 1–9. pontban közölt válaszok és adatok a valóságnak megfelelnek, majd a kérelmet a kérelem alján dátummal és aláírásával ellátja.”