

**A KORMÁNY**

-----  
**rendelete**

**a közlekedési hatósági jogalkalmazással, valamint a közlekedési vizsgáztatással  
összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 1. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 21. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,  
az 5. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 6. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 3. pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 7. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában, kapott felhatalmazás alapján,  
a 8. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 9. alcím tekintetében a vasútnak nem minősülő egyéb kötöttpályás közlekedésről szóló 2015. évi CII. törvény 24. § (1) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 10. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 11. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés r) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott jogalkotói hatáskörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. A közúti járművezetők utánpótlásáról szóló 139/1991. (X. 29.) Korm. rendelet módosítása**

**1. §**

Hatályát veszti a közúti járművezetők utánpótlásáról szóló 139/1991. (X. 29.) Korm. rendelet

- a) 4. § (3) bekezdése, és
- b) 6. számú melléklete.

**2. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosítása**

**2. §**

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 2/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A miniszter a légiközlekedési vizsgaközponthoz kerülő feladatok ellátásához maradéktalanul szükséges eszközök – ideértve különösen az informatikai eszközök, hálózatok, az irodai eszközök, a vizsgáztatás lefolytatásához szükséges eszközök, vizsgatermek – használatát a központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokról szóló kormányrendelet, valamint a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóságról szóló kormányrendelet alapján 2024. december 31. napjáig biztosítja.”

(2) Az R1. 2/A. §-a a következő (7)-(12) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyének és a légi jármű és repülőeszköz személyzeti rendelet szerinti vizsgáztatói tanúsítás megszerzéséhez szükséges vizsgáztatásért díjat kell fizetni. A vizsgaközpont a díjat szabályzatban állapítja meg, amelyet évente felülvizsgál.

(8) A díjat a tevékenységgel összefüggő, a vizsgaközpont részéről felmerülő közvetlen, valamint közvetett költségek alapján kell meghatározni. E tekintetben közvetlen költségnek minősülnek a tevékenységgel kapcsolatos személyi és dologi költségek, – ideértve a tevékenység fejlesztésével összefüggő költségeket is – a tényleges, valamint – a szabályzattal érintett időszakban – tervezett költségek, kiadások. A közvetett költséget a vizsgaközpont számviteli politikája szerint kell meghatározni. Ha a számviteli politika erre nem tartalmaz adatot, úgy a költségek felosztása a funkcionális (nem alap feladatot ellátó) létszám és a teljes létszám arányában történhet.

(9) A vizsgaközpont a szabályzatot annak tervezett hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően – első alkalommal 2023. szeptember 15. napjáig – a közlekedési hatóság részére jóváhagyás céljából benyújtja.

(10) A közlekedési hatóság a díj tekintetében ellenőrzi, hogy annak képzése, kialakítása megfelel-e a (8) bekezdésben foglaltaknak.

(11) A vizsgaközpont a szabályzatot nyilvánosan közzéteszi.

(12) A légiközlekedési vizsgaközpont részére befizetett vizsgadíj 3 %-ára az Építési és Közlekedési Minisztérium jogosult, melynek továbbítását a vizsgaközpont a tárgyhónapot követő hónap utolsó napjáig a 10032000-00003582-06010016 számlára történő átutalással teljesíti.”

**3. A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása**

**3. §**

A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet 9/A. §-ában a „10032000-01040463-00000000” szövegrész helyébe a „10032000-00003582-09060096” szöveg lép.

**4. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása**

**4. §**

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet a következő 8. alcímmel egészül ki:

**„8. Vizsga érvénytelenítése, vizsgától való eltiltás**

**8. §**

(1) A vizsgázó a vizsgaközpont közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló miniszteri rendelet szerinti, a vizsgától való eltiltó, valamint a vizsga érvénytelenítéséről hozott döntése tárgyában, a döntés kézhezvételétől számított 15 napon belül a közlekedési hatósághoz fordulhat.

(2) A közlekedési hatóság a hatósági eljárása eredményeként dönt a vizsgaközpont döntésének jogszerűsége kérdésében, ennek során a vizsgaközpont döntését meg is változtathatja, vagy a döntést megsemmisítheti.”

**5. A vasúti és autóbuszos személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelméről szóló 62/2013. (III. 4.) Korm. rendelet módosítása**

**5. §**

A vasúti és autóbuszos személyszállítást igénybe vevő utasok jogainak védelméről szóló 62/2013. (III. 4.) Korm. rendelet 6. § (3) bekezdés a) és b) pontjában a „10032000-01040463-00000000” szövegrész helyébe a „10032000-00003582-09060096” szöveg lép.

**6. A vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól szóló 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet módosítása**

**6. §**

A vasúti közlekedési hatóság által kiszabható bírság mértékéről és megfizetésének részletes szabályairól szóló 277/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet 4. §-ában a „10032000-00289926-00000000” szövegrész helyébe a „10032000-00003582-09060096” szöveg lép.

**7. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása**

**7. §**

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 4. § (2) bekezdése a következő 33-35. ponttal egészül ki:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:)*

- „33. a vizsgaközpont jogszabályban meghatározott tevékenységével összefüggő díjakat megállapító szabályzat jóváhagyása
- 34. közúti árufuvarozás és a személyszállítási tevékenység Kormány által meghatározott célzott ellenőrzése,
- 35. a vizsgaközpont vizsgától való eltiltó, valamint a vizsga érvénytelenítése tárgyában hozott döntés tárgyában kezdeményezett hatósági eljárás”

*(során.)*

**8. §**

Az R2. a következő 25/B. §-sal egészül ki:

„25/B. § A közlekedési hatósági jogalkalmazással, valamint a közlekedési vizsgáztatással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló .../2023. (...) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépésekor még el nem bírált, a közúti árufuvarozás és a személyszállítási tevékenység Kormány által meghatározott célzott ellenőrzésével összefüggő hatósági ügyben előterjesztett fellebbezést a fellebbezés elbírálására a Módr. hatálybalépését megelőző napon hatáskörrel rendelkező hatóság bírálja el.”

**9. §**

Hatályát veszti az R2.

- a) 4. § (2) bekezdés 29. pontjában a „ ; továbbá” szövegrész, és
- b) 4. § (2a) bekezdés d) pontja.

## **8. A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont kijelöléséről és feladatainak meghatározásáról szóló 284/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet módosítása**

### **10. §**

A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont kijelöléséről és feladatainak meghatározásáról szóló 284/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) a következő 4/A. §-al egészül ki:

#### **„4/A. §**

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásáért, a közúti járművezetők utánképzéséért és a pályaalkalmassági vizsgálatáért, az okmány kiállításért, az okmánypótlásért, utólagos igazolás kiállításért, valamint a szakértői vizsgálatért díjat kell fizetni. A vizsgaközpont a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásának, a közúti járművezetők utánképzésének és a pályaalkalmassági vizsgálatának díját szabályzatban állapítja meg, amelyet évente felülvizsgál.

(2) A díjat a tevékenységgel összefüggő, a vizsgaközpont részéről felmerülő közvetlen, valamint közvetett költségek alapján kell meghatározni. E tekintetben közvetlen költségnek minősülnek a tevékenységgel kapcsolatos személyi és dologi költségek – ide értve a tevékenység fejlesztésével összefüggő költségeket is – a tényleges, valamint – a szabállyal érintett időszakban – tervezett költségek, kiadások. A közvetett költséget a vizsgaközpont számviteli politikája szerint kell meghatározni. Ha a számviteli politika erre nem tartalmaz adatot, úgy a költségek felosztása a funkcionális (nem alap feladatot ellátó) létszám és a teljes létszám arányában történhet.

(3) A vizsgaközpont a szabályzatot annak tervezett hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően – első alkalommal 2023. szeptember 15. napjáig – a közlekedési hatóság részére jóváhagyás céljából benyújtja.

(4) A közlekedési hatóság a díj tekintetében ellenőrzi, hogy annak képzése, kialakítása megfelel-e a (2) bekezdésben foglaltaknak.

(5) A vizsgaközpont a szabályzatot nyilvánosan közzéteszi.

(6) A vizsgaközpont részére a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásáért, a közúti járművezetők utánképzéséért és a pályaalkalmassági vizsgálatért befizetett vizsgadíj 3%-ára az Építési és Közlekedési Minisztérium jogosult, melynek továbbítását a tárgyhónapot követő hónap utolsó napjáig a vizsgaközpont a 10032000-00003582-06010016 számlára történő átutalással teljesíti.”

### **11. §**

Az R3. 5. § (3) bekezdésében a „2022” szövegrész helyébe a „2023” szöveg lép.

**9. Az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység bejelentésével összefüggő bírságról szóló 115/2019. (V. 16.) Korm. rendelet módosítása**

**12. §**

Az egyéb kötőtpályás közlekedési tevékenység bejelentésével összefüggő bírságról szóló 115/2019. (V. 16.) Korm. rendelet 2. §-ában a „10032000-01040463-00000000” szövegrész helyébe a „10032000-00003582-09060096” szöveg lép.

**10. A vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 246/2019. (X. 24.) Korm. rendelet módosítása**

**13. §**

A vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 246/2019. (X. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 1. §-a a következő (3)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A vasúti vizsgaközpont által ellátandó feladatokért díjat kell fizetni. A vizsgaközpont a díjat szabályzatban állapítja meg, amelyet évente felülvizsgál.

(4) A díjat a tevékenységgel összefüggő, a vizsgaközpont részéről felmerülő közvetlen, valamint közvetett költségek alapján kell meghatározni. E tekintetben közvetlen költségnek minősülnek a tevékenységgel kapcsolatos személyi és dologi költségek – ideértve a tevékenység fejlesztésével összefüggő költségeket is – a tényleges, valamint – a szabályzattal érintett időszakban – tervezett költségek, kiadások. A közvetett költséget a vizsgaközpont számviteli politikája szerint kell meghatározni. Ha a számviteli politika erre nem tartalmaz adatot, úgy a költségek felosztása a funkcionális (nem alap feladatot ellátó) létszám és a teljes létszám arányában történhet.

(5) A vizsgaközpont a szabályzatot annak tervezett hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően – első alkalommal 2023. szeptember 15. napjáig – a közlekedési hatóság részére jóváhagyás céljából benyújtja.

(6) A közlekedési hatóság a díj tekintetében ellenőrzi, hogy annak képzése, kialakítása megfelel-e az (4) bekezdésben foglaltaknak.

(7) A vizsgaközpont a szabályzatot nyilvánosan közzéteszi.

(8) A vasúti vizsgaközpont részére befizetett vizsgadíj 3%-ára az Építési és Közlekedési Minisztérium jogosult, melynek továbbítását a vizsgaközpont tárgyhónapot követő hónap utolsó napjáig a 10032000-00003582-06010016 számlára történő átutalással teljesíti.”

**14. §**

Az R4. 3. § (1) bekezdésében a „Közlekedéstudományi” szövegrész helyébe a „Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai” szöveg lép.

## **11. A hajózási vizsgaközpont kijelöléséről szóló 247/2019. (X. 24.) Korm. rendelet módosítása**

### **15. §**

A hajózási vizsgaközpont kijelöléséről szóló 247/2019. (X. 24.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R5.) 4. §-a a következő (5)-(10) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A hajózási vizsgaközpont által ellátandó feladatokért díjat kell fizetni. A vizsgaközpont a díjat szabályzatban állapítja meg, amelyet évente felülvizsgál.

(6) A díjat a tevékenységgel összefüggő, a vizsgaközpont részéről felmerülő közvetlen, valamint közvetett költségek alapján kell meghatározni. E tekintetben közvetlen költségnek minősülnek a tevékenységgel kapcsolatos személyi és dologi költségek – ideértve a tevékenység fejlesztésével összefüggő költségeket is – a tényleges, valamint – a szabályzattal érintett időszakban – tervezett költségei, kiadásai alapján. A közvetett költséget a vizsgaközpont számviteli politikája szerint kell meghatározni. Amennyiben a számviteli politika erre nem tartalmaz adatot, úgy a költségek felosztása a funkcionális (nem alap feladatot ellátó) létszám és a teljes létszám arányában történhet.

(7) A vizsgaközpont a szabályzatot annak tervezett hatálybalépését legalább 30 nappal megelőzően – első alkalommal 2023. szeptember 15. napjáig – a közlekedési hatóság részére jóváhagyás céljából benyújtja.

(8) A közlekedési hatóság a díj tekintetében ellenőrzi, hogy annak képzése, kialakítása megfelel-e a (6) bekezdésben foglaltaknak.

(9) A vizsgaközpont a szabályzatot nyilvánosan közzéteszi.

(10) A vizsgaközpont részére befizetett vizsgadíj 3%-ára az Építési és Közlekedési Minisztérium jogosult, melynek továbbítását a vizsgaközpont a tárgyhónapot követő hónap utolsó napjáig a 10032000-00003582-06010016 számlára történő átutalással teljesíti.”

### **16. §**

Az R5. 4. § (2) bekezdésében a „2022” szövegrész helyébe a „2024” szöveg lép.

## **12. Záró rendelkezések**

### **17. §**

Ez a rendelet 2023. szeptember 1. napján lép hatályba.

( Orbán Viktor )  
miniszterelnök