

A K O R M Á N Y

-----  
rendelete

**a Terrorelhárítási Központ feladatellátását érintő kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 100. § (1) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. § i) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva

a következőket rendeli el:

**1. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosítása**

**1. §**

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 36. § (8) bekezdés *b*) pont *bb*) alpont *bbc*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az autóbusz forgalmi sávban  
az autóbusz- és trolibuszforgalom zavarása nélkül  
külön jogszabály alapján rögzített üzemmódú megkülönböztető jelzést adó készülékkel  
felszerelt)*

„*bbc*) a rendőrség közrendvédelmi, közlekedésrendészeti és személyvédelmi szolgálati ágának közvetlen helyszíni beavatkozásra rendszeresített gépjárműve, valamint a rendőrség terrorizmust elhárító szervének gépjárműve”

*(közlekedhet. Más jármű erre a forgalmi sávra – a sáv keresztezését és a bekanyarodásra felkészülést kivéve – nem hajthat rá. Ahol autóbusz forgalmi sáv van, a menetrend szerint közlekedő autóbusz és trolibusz – a bekanyarodás és kikerülés esetét kivéve – csak ebben a forgalmi sávban haladhat.)*

**2. §**

A KRESZ 42. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművet előzni tilos. Az ilyen gépjármű mögött a követési távolságot úgy kell megválasztani, hogy az ne járjon a megkülönböztető jelzéseket használó gépjármű és a közlekedés többi résztvevőjének zavarásával.”

### 3. §

(1) A KRESZ 49. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) Ha a gépjármű kizárólag a megkülönböztető fényjelzést használja, akkor a gépjármű vezetője a megengedett legnagyobb sebességre, valamint a 14. § (1) bekezdés n) pontja szerinti „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla által jelzett behajtási tilalomra vonatkozó rendelkezéseket figyelmen kívül hagyhatja, ha magatartásával a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti.”

(2) A KRESZ 49. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A (4) bekezdéstől eltérően, ha a szolgálati feladat ellátása, továbbá a védett személyek és kíséretük biztonsága érdekében az szükséges, és a forgalmi viszonyok azt indokoltá teszik, a védett személyek és kíséretük szállítását biztosító szolgálati gépjármű a megkülönböztető fényjelzés működtetése nélkül is megállhat olyan helyen, ahol a megállás egyébként tilos, ha a gépjármű vezetője magatartásával a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti, és meggyőződött arról, hogy a gépjármű a közlekedés többi résztvevője által kellő távolságból észlelhető.”

## **2. A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet módosítása**

### 4. §

A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet 2. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A személy- és létesítményvédelmi feladatok hatékony ellátása érdekében a Terrorelhárítási Központ vagy a Készenléti Rendőrség különösen a következőket hajtja végre:)*

„c) szükség esetén az Rtv. 46. § (1) bekezdésében foglaltakon túlmenően – indokolt esetben külföldön is – intézkedik a tűzszerészeti, élelmiszerbiztonsági, továbbá a vegyi, biológiai vagy nukleáris veszélyek felderítésére és elhárítására irányuló, valamint az információvédelmi tevékenység végrehajtása érdekében haditechnikai minősítésű eszközöket igénylő ellenőrzés lefolytatására.”

## **3. A pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelet módosítása**

### 5. §

A pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelet 1. § 19. pont d) alpontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet alkalmazásában*

*üzemben tartó: a pilóta nélküli állami légi jármű működését szervező, fenntartó felelős szervezet, amely:)*

„d) a Terrorelhárítási Központ által üzemeltetett pilóta nélküli állami légi jármű és rendszer tekintetében a Terrorelhárítási Központ főigazgatója által kijelölt szervezeti egység,”

#### **4. Záró rendelkezések**

##### **6. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s.k.  
miniszterelnök