

## **Az építési és közlekedési miniszter**

**.../2025. (... . . . .) ÉKM rendelete**

### **a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosításáról**

[1] A rendelet célja a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő, az energiahatékonyság javítása érdekében aerodinamikai eszközökkel felszerelt járművek közlekedésével kapcsolatos adminisztrációs terhek csökkentése.

[2] Az intézkedés hozzájárul az érintett járművek elterjedéséhez, aminek eredményeként várhatóan csökken a környezeti terhelés, fiatalodik a járműállomány, a közúti árufuvarozási vagy azzal kapcsolatos tevékenységet végző vállalkozások versenyképessége javul.

[3] Az érintett járművek üzemeltetői számára a közútkezelői hozzájárulás kiadásával kapcsolatos adminisztratív terhek és díjak csökkentése érdekében indokolt a vonatkozó rendelkezések módosítása.

[4] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### **1. §**

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 4. §-a a következő (9a) bekezdéssel egészül ki:

„(9a) A 15. § (8) bekezdése szerinti járművek és járműszerelvények vonatkozásában a bejelentésben elegendő a gépjárművet feltüntetni. A járművek számának (9) bekezdés szerinti korlátozása ebben az esetben nem alkalmazható.”

#### **2. §**

A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet 15. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Nem kell eljárási díjat és túlméretdíjat fizetni a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő, az energiahatékonyság javítása érdekében aerodinamikai eszközökkel felszerelt járművek közlekedése esetén, ha a gépjárművet az üzembentartó az MK NZrt. által működtetett rendszerben rögzítette. A mentesség az MK NZrt. által működtetett rendszerben való rögzítéssel jön létre, és a rögzítés időpontjától számított egy évig hatályos azzal, hogy az időközben bekövetkezett változásokat haladéktalanul be kell jelenteni.”

### **3. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 60. napon lép hatályba.