

**Az építési és közlekedési miniszter**

**.../2024. (.... ....) ÉKM rendelete**

**a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró energiaügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

**1. §**

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet [a továbbiakban: 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet] 1/D. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kérelmező végleges javaslatát annak teljes dokumentációjával terjeszti az NLKM elé, amely testület – az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet XI. melléklet 1. függelék I., IV. és VI. szakaszában meghatározottak figyelembevételével – dönt a végleges javaslatról. Az NLKM Elnöke kezdeményezi a döntésnek megfelelő jogszabály-módosítást.”

**2. §**

A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 1/D. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az NLKM a végleges javaslat támogatásáról, elutasításáról vagy további eljárás lefolytatásáról meghozott döntését 8 napon belül megküldi a kérelmező részére.”

**3. §**

(1) A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

(2) A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklete a *2. melléklet* szerint módosul.

(3) A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 3. melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.

**4. §**

Ez a rendelet 2024. november 28. napján lép hatályba.

**5. §**

Ez a rendelet

1. a rugalmas légtérfelhasználásra vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló, 2005. december 23-i 2150/2005/EK bizottsági rendelet,

2. a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet  
végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Budapest, 2024.

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2024.

**Szalay-Bobrovniczky Kristóf**  
honvédelmi miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2024.

**Lantos Csaba**  
energiaügyi miniszter

1. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 1. melléklet LÉGIFORGALMI LÉGTEREK OSZTÁLYOZÁSA MAGYARORSZÁGON pontjában foglalt táblázat C:5-C:6 mezője helyébe a következő mező lép:

”

	(C)
(5)	1000 láb (300 m) AGL és 9500 láb (2900 m) AMSL között Budapest FIR határ és a következő koordináták által bezárt terület: 482346N 0202459E – 481110N 0210551E –
(6)	481703N 0214953E – 482000N 0214901E – Kosice TMA2, valamint Budapest CTR

”

2. melléklet a(z) .../2024. (.... ....) ÉKM rendelethez

1. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 2. Műrepülő légterek pontjában foglalt táblázat a következő 4. sorral egészül ki:

”

	(A)	B	C)
<b>4.</b>	<b>LHSA3</b> 3 km sugarú kör 460854N 0190230E középpont körül	4000' (1200 m) AMSL / 1000' (300 m) AGL	Munkanapokon 09.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között, pihenő- és munkaszüneti napokon 09.00 óra (LT) és 12.00 óra (LT) között, valamint 15.00 óra (LT) és 18.00 óra (LT) között lehet igénybe venni.

2. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 4. Drop Zone légterek pontjában foglalt táblázat C:4. mezője helyébe a következő mező lép:

”

	(C)
(4.)	LHSDZLHGD/Gödöllő légtérrel egyidejűleg nem működhet.

”

3. Hatályát veszti a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 1. TIZ légterek pontjában foglalt táblázat 3-5. és 17. sora.

4. Hatályát veszti a 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK pont 3. Polgári repülőtéri körzetek pontjában foglalt táblázat 4-8. sora.

5. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) pont 1. Időszakosan korlátozott légterek pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

”

	A	B	C	D
1.	Légtér azonosítója	Neve / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	LHTRA11A	<b>PAPA ALPHA</b> 472959N   0175015E 472959N   0181529E 471331N   0181507E 471259N   0175900E 472959N   0175015E	FL125 (3800 m STD) / GND	
3.	LHTRA11B	<b>PAPA BRAVO</b> 471259N   0175900E 471331N   0181507E 470212N   0181457E 465529N   0175135E 470646N   0174335E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	

		471259N	0175900E		
4.	LHTRA11C	<b>PAPA CHARLIE</b> 471259N 0175900E 471331N 0181507E 470212N 0181457E 465529N 0175135E 470646N 0174335E 471259N 0175900E		4000' (1200 m) AMSL / GND	
5.	LHTRA51A	<b>KENYERI ALPHA</b> 473119N 0171041E 473122N 0170231E 472920N 0165550E 470633N 0171051E 471036N 0172413E 473119N 0171041E		9500' (2900 m) AMSL / GND	
6.	LHTRA51B	<b>KENYERI BRAVO</b> 473119N 0171041E 473122N 0170231E 472920N 0165550E 470633N 0171051E 471036N 0172413E 473119N 0171041E		FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
7.	LHTRA13	<b>TISZA</b> 472212N 0200910E 472038N 0201743E 471829N 0202929E 471045N 0202532E 470008N 0202008E 465401N 0201703E 465559N 0200729E 470241N 0200428E 471203N 0195953E 472212N 0200910E		FL145 (4400 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	Az LHTRA13 és az LHTRA43L, LHTRA43H, LHTRA53SL légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
8.	LHTRA14A	<b>MEZO ALPHA</b> 471829N 0202929E 471245N 0204529E 470610N 0204314E 471045N 0202532E 471829N 0202929E		2000' (600 m) AMSL / GND	
9.	LHTRA14B	<b>MEZO BRAVO</b> 471045N 0202532E 470610N 0204314E 465613N 0203951E 470008N 0202008E 471045N 0202532E		2000' (600 m) AMSL / GND	

10.	LHTRA14C	<b>MEZO CHARLIE</b> 470008N   0202008E 465613N   0203951E 464943N   0203740E 465401N   0201703E 470008N   0202008E	2000' (600 m) AMSL / GND	
11.	LHTRA16	<b>ARPAD</b> 464943N   0203740E 464505N   0205357E 462940N   0204358E 463203N   0202335E 464943N   0203740E	FL115 (3500 m STD) / GND	
12.	LHTRA21A	<b>WEST ALPHA</b> 465105N   0162126E 463352N   0180006E 460854N   0180425E 460445N   0172645E 462256N   0170114E 462930N   0163702E 464101N   0162522E 465105N   0162126E	FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
13.	LHTRA21B	<b>WEST BRAVO</b> 465105N   0162126E 464502N   0175809E 463352N   0180006E 465105N   0162126E	FL215 (6550 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21C légterekkel együtt vehető igénybe.
14.	LHTRA21C	<b>WEST CHARLIE</b> 464502N   0175809E 463726N   0181335E 455737N   0182351E 455529N   0175254E 460445N   0172645E 460854N   0180425E 464502N   0175809E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA21A és LHTRA21B légterekkel együtt vehető igénybe.
15.	LHTRA21D	<b>WEST DELTA</b> 462658N   0172525E 461447N   0175841E 455529N   0175254E 460445N   0172645E 462256N   0170114E 462658N   0172525E	9500' (2900 m) AMSL/ 4000' (1200 m) AMSL	
16.	LHTRA21E	<b>WEST ECHO</b> 462658N   0172525E 461447N   0175841E 455529N   0175254E 460445N   0172645E 462256N   0170114E	4000' (1200 m) AMSL / GND	

		462658N	0172525E		
17.	LHTRA22A	<b>SOUTH ALPHA</b> 470342N 0192349E 470241N 0200428E 465559N 0200729E 464943N 0203740E 463203N 0202335E 463728N 0194717E 470342N 0192349E		FL175 (5350 m STD) / FL125 (3800 m STD)	
18.	LHTRA22B	<b>SOUTH BRAVO</b> 464943N 0203740E 463943N 0211234E 462319N 0210540E 462140N 0205519E 462648N 0195641E 463728N 0194717E 463203N 0202335E 464943N 0203740E		FL175 (5350 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
19.	LHTRA22C	<b>SOUTH CHARLIE</b> 470342N 0192349E 470241N 0200428E 465559N 0200729E 464943N 0203740E 463943N 0211234E 462319N 0210540E 462140N 0205519E 462648N 0195641E 470342N 0192349E		FL245 (7450 m STD) / FL175 (5350 m STD)	Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételek különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési megállapodásban rögzíti.
20.	LHTRA22D	<b>SOUTH DELTA</b> 465945N 0190242E 462143N 0193952E 461429N 0190859E 463056N 0184947E 463337N 0185631E 463909N 0185202E 463600N 0184405E 464851N 0182835E 465945N 0190242E		FL145 (4400 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	Az LHTRA22D és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
21.	LHTRA22E	<b>SOUTH ECHO</b> 463957N 0192213E 463959N 0192954E 463728N 0194717E 462648N 0195641E 462143N 0193952E 463957N 0192213E		FL125 (3800 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	

22.	LHTRA22F	<b>SOUTH FOXTROT</b> 465046N   0191134E 462143N   0193952E 461512N   0191156E 464352N   0184811E 465046N   0191134E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
23.	LHTRA23A	<b>EAST ALPHA</b> 481115N   0202525E 474559N   0213339E 472201N   0214313E 471210N   0213301E 470506N   0212808E 472943N   0201605E 475800N   0195615E 481115N   0202525E	FL245 (7450 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	
24.	LHTRA23B	<b>EAST BRAVO</b> 472201N   0214313E 471125N   0214729E 470219N   0213649E 465152N   0213027E 471548N   0203054E 472943N   0201605E 470506N   0212808E 471210N   0213301E 472201N   0214313E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23C légterekkel együtt vehető igénybe.
25.	LHTRA23C	<b>EAST CHARLIE</b> 475800N   0195615E 480710N   0195452E 481757N   0202718E 475845N   0212810E 474559N   0213339E 481115N   0202525E 475800N   0195615E	FL175 (5350 m STD) / FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LHTRA23A és LHTRA23B légterekkel együtt vehető igénybe.
26.	LHTRA23D	<b>EAST DELTA</b> 481115N   0202525E 475018N   0212203E 472252N   0210213E 474125N   0200756E 475800N   0195615E 481115N   0202525E	9500' (2900 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
27.	LHTRA23E	<b>EAST ECHO</b> 481115N   0202525E 475018N   0212203E 472252N   0210213E 474125N   0200756E 475800N   0195615E 481115N   0202525E	4000' (1200 m) AMSL / GND	



28.	LHTRA31A	<b>UPPER WEST ALPHA</b> 463352N   0180006E 462829N   0184129E 461000N   0190529E 460259N   0184005E 455737N   0182351E 455529N   0175254E 460445N   0172645E 463352N   0180006E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
29.	LHTRA31B	<b>UPPER WEST BRAVO</b> 464210N   0164659E 463352N   0180006E 460445N   0172645E 463605N   0164210E 464210N   0164659E	FL285 (8700 m STD) / FL245 (7450 m STD)	
30.	LHTRA41	<b>WEST ALPHA CORRIDOR</b> 463500N   0174800E 470000N   0192100E 465400N   0192700E 463000N   0175700E 463500N   0174800E	FL135 (4100 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	1. Kizárólag az LHTRA21A légtérrel együtt vehető igénybe. 3. Az LHTRA22D és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 4. Az LHSDZLHDV és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
31.	LHTRA43L	<b>EAST ALPHA CORRIDOR LOW</b> 470004N   0195835E 473013N   0202152E 472717N   0203100E 465600N   0200722E 470004N   0195835E	FL125 (3800 m STD) / 9500' AMSL (2900 m)	Az LHTRA43L és LHTRA13 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
32.	LHTRA43H	<b>EAST ALPHA CORRIDOR HIGH</b> 470004N   0195835E 473013N   0202152E 472717N   0203100E 465600N   0200722E 470004N   0195835E	FL195 (5950 m STD) / FL125 (3800 m STD)	Az LHTRA43H és LHTRA13 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
33.	LHTRA53L	<b>BVR LOW</b> 473510N   0193750E 474311N   0193446E 475138N   0194226E 480747N   0195536E	FL385 (11740 m STD) / FL245 (7450 m STD)	

		<p>Országhatár (Magyarország-Szlovákia)</p> <p>481235N   0200619E 481115N   0202525E 474559N   0213339E 473630N   0215230E 472226N   0215659E</p> <p>Országhatár (Magyarország-Románia)</p> <p>465441N   0213704E 465250N   0211310E 471923N   0201357E 473510N   0193750E</p>		
34.	LHTRA53H	<p><b>BVR HIGH</b></p> <p>473510N   0193750E 474311N   0193446E 475138N   0194226E 480747N   0195536E</p> <p>Országhatár (Magyarország-Szlovákia)</p> <p>481235N   0200619E 481115N   0202525E 474559N   0213339E 473630N   0215230E 472226N   0215659E</p> <p>Országhatár (Magyarország-Románia)</p> <p>465441N   0213704E 465250N   0211310E 471923N   0201357E 473510N   0193750E</p>	<p>FL525 (16010 m STD) / FL385 (11740 m STD)</p>	
35.	LHTRA53EL	<p><b>BVR EAST LOW</b></p> <p>470506N   0212808E 471210N   0213301E 472201N   0214313E 474559N   0213339E 473630N   0215230E 472226N   0215659E</p> <p>Országhatár (Magyarország-Románia)</p> <p>465441N   0213704E 465250N   0211310E 470506N   0212808E</p>	<p>FL195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL</p>	
36.	LHTRA53EH	<p><b>BVR EAST HIGH</b></p> <p>470506N   0212808E 471210N   0213301E 472201N   0214313E 474559N   0213339E 473630N   0215230E 472226N   0215659E</p>	<p>FL245 (7450 m STD) / FL195 (5950 m STD)</p>	

		Országhatár (Magyarország-Románia) 465441N   0213704E 465250N   0211310E 470506N   0212808E		
37.	LHTRA53SL	<b>BVR SOUTH LOW</b> 472943N   0201605E 470506N   0212808E 465250N   0211310E 471537N   0202220E 471923N   0201357E 472943N   0201605E	FL195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	LHTRA53SL és LHTRA13 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
38.	LHTRA53SH	<b>BVR SOUTH HIGH</b> 472943N   0201605E 470506N   0212808E 465250N   0211310E 471537N   0202220E 471923N   0201357E 472943N   0201605E	FL245 (7450 m STD) / FL195 (5950 m STD)	
39.	LHTRA53W	<b>BVR WEST</b> 475138N   0194226E 472943N   0201605E 471923N   0201357E 473510N   0193750E 474311N   0193446E 475138N   0194226E	FL245 (7450 m STD) / FL195 (5950 m STD)	
40.	LHTRA53N	<b>BVR NORTH</b> 475138N   0194226E 480747N   0195536E Országhatár (Magyarország-Szlovákia) 481235N   0200619E 481115N   0202525E 475800N   0195615E 472943N   0201605E 475138N   0194226E	FL245 (7450 m STD) / FL195 (5950 m STD)	

”

6. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) pont 2. További szabályok pontja a következő 2.4. alponttal egészül ki:

„2.4. Az LHTRA53L, 53H, 53EL, 53EH, 53SL, 53SH, 53W, 53N és 43H légterek légvédelmi készenléti gyarkorló repülés, valamint a védelmi és biztonsági célú gyakorlatokról szóló 405/2022. (X. 24.) Korm. rendelet 1. § 4. pontjában meghatározott nemzetközi gyakorlat kivételével május 15. és szeptember 15. közötti időszakban kizárólag 07:00-12:00 LT között, illetve 20:00 LT után igényelhetők a 2.2. alpontban meghatározottak figyelembevételével.”

3. melléklet a(z) .../2024. (.... ....) ÉKM rendelethez

1. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 3. melléklet III. TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK pont 2. Korlátozott légterek pontjában foglalt táblázat 4. sora helyébe a következő sor lép:

”

	(A	B	C	D	E)
4.	LHR4	<b>Zalaegerszeg</b>  1 km sugarú kör a 464910N 0165120E középpont körül		3500' (1050 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára azon pilóta nélküli légitársaságok kivételével, amelyek repüléséhez a magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 5/B. § (1a) bekezdése szerinti hozzájárulás adható.

”

2. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 3. melléklet III. TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK pont 2. Korlátozott légterek pontjában foglalt táblázat a következő 23. sorral egészül ki:

”

	(A	B	C	D)
23.	LHR41	<b>Várpalota</b> 2 km sugarú kör a 471115N 0181304E középpont körül	7500' (2300 m) AMSL/GND	250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára azon pilóta nélküli légitársaságok kivételével, amelyek repüléséhez a magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 5/B. § (1a) bekezdése szerint hozzájárulás adható.  A védett és fokozottan védett természeti értékek megőrzése céljából a légitársaságoknak a légtérrel annak nyugati oldalán kell kerülniük.

”

3. A 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet 3. melléklet III. TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK pont 3. Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek pontjában foglalt táblázat B:11. mezője helyébe a következő mező lép:

”

	(B)	
(11.)	<b>Bihari-sík II.</b>	
	470119N	0211405E
	471834N	0211342E
	471831N	0212135E
	471154N	0212611E
	471037N	0214022E
	470533N	0213720E
	470410N	0213809E
	470043N	0213135E
	470119N	0211405E

”