

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	NGM/1240/1/2024.	Dátum:	2024.01.31
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.	Vizsgált időtáv:	2024

Előterjesztés címe:	az autóbuszok megtett úttal arányos útdíjfizetési rendszerbe történő átsorolásáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A rendeletben meghatározásra kerül az M2 és az M3 díjkategóriába tartozó autóbuszokra irányadó infrastruktúradíj mértéke. A infrastruktúradíjak számítása egyebekben nem változik, arra a többi útdíjköteles gépjárműre irányadó szabályok maradnak hatályban.		
Előterjesztés szükségessége:	jogharmonizációs kötelezettség teljesítése		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	-
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javítja		
A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti autóbuszok üzemeltetési költsége csökken.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti autóbuszok üzemeltetői	0	
2.	3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti autóbuszok szolgáltatásait igénybevevők	0	
3.	-	0	
2. Hatások összefoglalója			
Az üzemeltetők által fizetendő útdíj mértéke kedvezőbb lesz, ezáltal - közvetett módon - az autóbuszos szolgáltatások ára is kedvezőbben fog alakulni.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	200 000 000 Ft	200 000 000 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	-200 000 000 Ft	-200 000 000 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	-200 000 000 Ft	-200 000 000 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
Kérjük mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!	
<input type="checkbox"/>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!	
<input type="checkbox"/>	

Jóváhagyta:	dr. Bói Loránd helyettes államtitkár
-------------	--------------------------------------	-------