

A nemzetgazdasági miniszter

.../2024. (.... ...) NGM rendelete

a nyomástartó berendezések, a töltő berendezések, a kisteljesítményű sűrített gáztöltő berendezések műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről és az autógáz tartályok időszakos ellenőrzéséről szóló 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet módosításáról

A nyomástartó berendezések, rendszerek és létesítmények műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről szóló 213/2019. (VIII. 27.) Korm. rendelet 40. § a) és b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 12. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A nyomástartó berendezések, a töltő berendezések, a kisteljesítményű sűrített gáztöltő berendezések műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről és az autógáz tartályok időszakos ellenőrzéséről szóló 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet [a továbbiakban: 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet] 33. § (3) bekezdés *f*) pontjában az „1 fő” szövegrész helyébe a „2 fő” szöveg lép.

2. §

A 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet 2. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

4. §

E rendeletben foglaltaknak a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

Budapest, 2024.

Nagy Márton
nemzetgazdasági miniszter

1. melléklet a ...2024. (...) NGM rendelethez

1. A 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet 2. melléklet 4.16. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.16. Autógáz-töltőállomáson cseppfolyós autógáz töltése tartályba, palackba vagy szállítható nyomástartó berendezésbe

4.16.1. Cseppfolyós autógázt tárolótartályból tölteni e célra kialakított, az ENSZ-EGB 67. számú Előírás követelményeit kielégítő tartályba, palackba lehet azután, hogy a motort leállították, és a járművet a kézifék behúzásával elgurulás ellen rögzítették.

4.16.2. Autógáz-töltőállomáson üzemelő LPG töltőberendezésen a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló rendeletben meghatározott lakóautóhoz tartozó szállítható nyomástartó berendezés a következő feltételek együttes teljesülése esetén tölthető:

a) a szállítható nyomástartó berendezés rendelkezik a berendezés túltöltését megakadályozó szerelvénnel,

b) a szállítható nyomástartó berendezés el van látva biztonsági lefúvató szeleppel,

c) a szállítható nyomástartó berendezés rendelkezik a szállítható nyomástartó berendezések biztonsági követelményeiről és megfelelőség-tanúsításáról szóló 29/2011. (VIII. 3.) NGM rendelet 2. mellékletében meghatározott megfelelőségi jelöléssel,

d) a szállítható nyomástartó berendezésnek a lakóautón való biztonságos szállítás és használat szempontjából a lakóautóba beépített nyomástartó berendezéssel egyenértékűsége igazolt,

e) a szállítható nyomástartó berendezésen sérülés nem látható,

f) a szállítható nyomástartó berendezés nyomáspróbájának érvényességi ideje a töltés időpontjában még nem járt le, és

g) a szállítható nyomástartó berendezésre felszerelt töltőszelep alkalmas a töltőpisztoly csatlakoztatására.

4.16.3. Autógáz-töltőállomáson a szállítható nyomástartó berendezés töltését a 4.16.2. alpontban meghatározott esetkörben kizárólag az e tevékenységre a gázforgalmazó által kioktatott töltőállomás-kezelő végezheti.

4.16.4. A töltőállomás-kezelő köteles megtagadni a szállítható nyomástartó berendezés töltését, ha a 4.16.2. alpontban meghatározott feltételek bármelyikének teljesüléséről nem tud meggyőződni.”

2. A 2/2016. (I. 5.) NGM rendelet 2. melléklet 4.24. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.24. Autógáz-töltőállomáson autógázt a 4.16.1 és a 4.16.2. alpontban meghatározott esetkörök kivételével palackba tölteni tilos.”