

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

| | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Iktatószám: | NGM/4109/1/2024 | Dátum: | 2024.03.27 |
| A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő: | 1 munkanap | Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok: | |
| Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek: | Pénzügyi Szabályozási Főosztály | Vizsgált időtáv: | 2024-2025 |

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| Előterjesztés címe: | a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriákról szóló 20/2009. (X. 9.) PM rendelet módosításáról szóló tervezet | Előterjesztő: | NGM |
| Intézkedés megnevezése: | A tervezet elsősorban technikai célú módosítását tartalmaz, ugyanis a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál alkalmazott gépjármű-kategóriák közé beilleszti az új kategóriaként megjelenő, ún. mikromobilitási eszközöket. | | |
| Előterjesztés szükségessége: | technikai módosítás, végrehajtási rendelet | | |
| Utolsó módosítás dátuma: | 2011.01.02 | Következő módosítás várható dátuma: | |
| Előzmények: | | | |

| Végrehajtás feltételei | | |
|---|------|---|
| Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak? | igen | Az intézkedések alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi feltételek adottak. |

I. VERSENYKÉPESSÉG

| | | | |
|--|------------|---|-------------|
| 1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához? | | Nem változik érdemben | |
| | | | |
| 2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez? | | nem | Hány fővel? |
| 3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata? | | igen | |
| Piaci szereplők esetén | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Növekednek | 0 Ft | mértékben |
| <input type="checkbox"/> | Csökkennek | 0 Ft | mértékben |
| Közigazgatási szereplők esetén | | Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén | |
| <input type="checkbox"/> | Növekednek | <input checked="" type="checkbox"/> | Növekednek |
| <input type="checkbox"/> | Csökkennek | <input type="checkbox"/> | Csökkennek |

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

1. Érintett csoportok

| | Csoport megnevezése | Csoport mérete (fő) | Előny - Hátrány |
|----|---|---------------------|--|
| 1. | a jogszabályban meghatározott paramétereknek megfelelő mikromobilitási eszközök tulajdonosai, használói | 0 | <div> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> <div> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> |
| 2. | - | 0 | |
| 3. | - | 0 | <div> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> |

2. Hatások összefoglalója

| |
|--|
| |
|--|

| III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS | | | |
|---|-----------------------|-------------------|--------------------|
| Költségvetési hatások | | | |
| | A vizsgált időszakban | Az aktuális évben | További négy évben |
| Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben | 0 Ft | 0 Ft | |
| Teljes hatás | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |
| Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest | 0 Ft | 0 Ft | 0 Ft |

| IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS | |
|--|-----|
| Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai? | nem |
| Hatások összefoglalója | |
| Ez az intézkedés nem okoz jelentős környezeti vagy természeti hatásokat. | |

| V. EGYÉB HATÁSOK | |
|---|-----|
| Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai? | nem |
| Ez az intézkedés nem okoz jelentős egészségügyi hatásokat. | |
| Vannak-e az intézkedésnek további hatásai? | nem |
| Ez az intézkedés nem okoz további hatásokat. | |

| | | |
|-------------|---|-------|
| Jóváhagyta: | Dr. Andor Krisztina helyettes államtitkár | |
|-------------|---|-------|