

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/14814/2023/JKNHÁT	Dátum:	2023. szeptember 10.
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	3 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közlekedésért Felelős Államtitkárság	Vizsgált időtáv:	2024 - 2027

Előterjesztés címe:	a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő díjakat megállapító miniszteri rendeletek módosításáról		Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2023. évi XL. törvény, valamint az azzal összefüggő kormányrendeletek alapján az ágazati törvényekben a közlekedési szakterületen vizsgáztatásra kijelölt KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft. tevékenységével összefüggő díjakat nem jogszabályi szinten, hanem a vizsgaközpont által meghatározott szabályzatban kell meghatározni, tekintettel arra, hogy azok nem minősülnek igazgatási szolgáltatási díjaknak. A tervezet emellett új, jogszabály által már bevezetett, légiközlekedési háttérvédelmi ellenőrzéshez kapcsolódóan állapít meg díjtételeit.			
Előterjesztés szükségessége:	Közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosítása.			
Utolsó módosítás dátuma:	-29/2004.-KÖVIM-rendelet – 2023.06.26., 3/2002.-GKM-rendelet – 2023.06.26., 41/2007.-GKM-rendelet – 2022.09.01., 84/2009.-KHE-rendelet – 2023.06.26.,	Következő módosítás várható dátuma:	2024.01.01.	
Előzmények:				

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az előterjesztéssel összefüggő személyi, szervezeti és tárgyi feltételek rendelkezésre állnak.

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem		
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	30 000 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Kérjük mulassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	1 780 719 530 Ft	0 Ft	1 780 719 530 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	1 780 719 530 Ft	0 Ft	1 780 719 530 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	1 780 719 530 Ft	0 Ft	1 780 719 530 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem

Jóváhagyta:	Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár	
-------------	---	--