

## **egyres közlekedési tárgyú törvények módosításáról**

### **1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása**

#### **1. §**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 14/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

#### **„14/A. §**

(1) Az országos közúton a közút kezelője – a rendőrség értesítésével – elszállíthatja azt a járművet, amely

- a) a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon a közút területén olyan helyen vesztegel, ahol a megállás tilos, vagy
- b) a közútkezelői feladatok ellátását akadályozó, a forgalom által nem indokolt helyzetben van, vagy
- c) a közúti ellenőrzéseket akadályozó helyzetben várakozik, illetve
- d) a közút területén hátrahagyott módon várakozik.

(2) A jármű elszállítása során a járműhasználat akadályoztatása folytán a keletkezett kárért a közút kezelőjét nem terheli kártalanítási kötelezettség.

(3) A jármű elszállítására, a jármű elszállítására vonatkozó értesítésre, az elszállítást követő tárolásra a jogszabályban foglaltak irányadók.

(4) Az üzemben tartó vagy a tulajdonos a közútkezelő értesítése alapján köteles a járművet az elszállítás és a tárolás költségeinek megtérítését követően elszállítani. Ha az üzemben tartó vagy a tulajdonos ezen kötelezettségének a közútkezelő második értesítését követő 90 napon belül sem tesz eleget, a közútkezelő jogosult a járművet értékesíteni vagy más módon hasznosítani. Ha az üzemben tartó vagy a tulajdonos az elszállítást követő 90 napon belül nem állapítható meg, a jogszabályban meghatározott feltételek esetén a közútkezelő jogosult a járművet regisztrált bontó-hulladékkezelő részére átadni.

(5) Ha az elszállított jármű üzemben tartója vagy tulajdonosa az értékesítést, a más módon történő hasznosítást vagy a bontóba adást követő 60 napon belül jelentkezik, a tulajdonos részére az értékesítésből, a más módon történő hasznosításból vagy a bontóba adásból befolyt, a szállítással, a tárolással, és az értékesítéssel, más módon hasznosítással vagy a bontó-hulladékkezelő részére történő átadással kapcsolatban felmerült költségekkel csökkentett ellenértéket ki kell fizetni.

(6) A közút kezelője a jármű elszállításához, továbbá a jármű tárolásához és értékesítéséhez - szerződés alapján - felelősségbiztosítással rendelkező közreműködőt vehet igénybe.

(7) A közút kezelője, valamint az általa megbízott, (6) bekezdés szerinti közreműködő az e §-ban foglalt feladatai ellátásához szükséges, a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben meghatározottak szerinti személy- és járműazonosító adatokat a jármű elszállításával és őrzésével összefüggő költségekkel kapcsolatos követelés elévülési határidejéig kezelheti.

(8) A 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsit, vontatót, pótkocsit vagy autóbust a település belterületén lévő ingatlanon akkor lehet tárolni, ha a települési

önkormányzat jegyzője megállapítja az ingatlan tárolásra való alkalmasságát. A jegyző a tárolásra való alkalmasságról hatósági bizonyítványt állít ki.

(9) Az ingatlan a (8) bekezdésben említett járművek tárolására akkor alkalmas, ha

- a) az ingatlanon és annak környezetében az épített és a természeti környezetre tekintettel elegendő tér áll rendelkezésre a beparkolás és tárolás érdekében,
- b) az ingatlan közvetlen környezete nem sűrűn lakott és
- c) az ingatlanon tárolt, a (8) bekezdésben meghatározott járművek által okozott környezeti zaj vagy bűzhatás által okozott zavaró hatás – tekintettel a lakókörnyezet jellegére is – nem jelentős.

(10) Ha a (8) bekezdésben meghatározott járművek tényleges tárolási helyül szolgáló székhely, telephely címe szerinti ingatlan tárolásra való alkalmasságáról a jegyző által kiállított hatósági bizonyítvány alapjául szolgáló körülmények megváltozása miatt az ingatlan a továbbiakban nem felel meg a (9) bekezdésben meghatározott feltételeknek, a jegyző kötelezi az üzemtartót vagy a tulajdonost a (8) bekezdésben meghatározott járművek adott ingatlanon történő tárolásának megszüntetésére. Ha az üzemben tartó vagy a tulajdonos a kötelezésnek határidőn belül nem tesz eleget, a jegyző 650 000 forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújtja.

(11) Ha az ingatlannak a (8) bekezdésben említett járművek tárolására való alkalmassága a (9) bekezdés b) pontjában foglalt okból változott meg, a jegyző nem alkalmazhatja a (10) bekezdésben foglaltakat. Ebben az esetben a jegyző kötelezi az üzemtartót vagy a tulajdonost a (8) bekezdésben meghatározott járműveknek a megváltozott lakókörnyezethez igazodó mértékű tárolására.

(12) A települési önkormányzat jegyzője abban az esetben is vizsgálhatja a (9) bekezdésben foglalt feltételek fennállását és alkalmazhatja a (10) és (11) bekezdésben foglalt jogkövetkezményeket, ha a (8) bekezdésben meghatározott jármű tárolásának alkalmasságáról az érintett ingatlan vonatkozásában korábban hatósági bizonyítvány kiállítására nem került sor.”

## 2. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen kijelölhető a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsi számára fenntartott várakozási hely.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A helyi (a fővárosban a fővárosi és a kerületi) önkormányzat és a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője eltérő megállapodása hiányában a helyi önkormányzat – a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője kérelmére - biztosítja, hogy a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik a helyi lakosságnak biztosított időtartamban igénybe vegyék a kizárólag engedéllyel rendelkező helyi lakosok számára fenntartott parkolóhelyeket, valamint behajtsanak a helyi lakosságnak fenntartott, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakra, terekre, parkokra és egyéb közterületekre. Ha a helyi önkormányzat a lakosság számára a gépjárműhasználatra vonatkozóan egyéb kedvezményeket biztosít, úgy azokat – ha az a közösségi autóbérlő rendszer sajátosságaira tekintettel értelmezhető – kiterjeszti a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsikra is.”

### 3. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/D. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a várakozási díjat és a pótdíjat nem fizették meg, a helyi önkormányzat, a 9/D. § (6) bekezdésében, valamint a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató 60 napos jogvesztő határidőn belül a jármű üzemeltetője részére postai küldeményként vagy az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben és végrehajtási rendeleteiben szabályozott módon, illetve más egyéb igazolható módon megküldi a díj- és pótdíjfizetési felszólítást. A 60 napos jogvesztő határidőt a várakozási díj és a pótdíj megfizetését elmulasztó gépjármű-üzemeltetőnek a helyi önkormányzat, a 9/D. § (6) bekezdésében, valamint a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató előtt ismertté válásától kell számítani.”

### 4. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A közút – 33 § (1) bekezdés b) pont ba) alpontban meghatározott – kezelője a közútkezelői hozzájárulás tekintetében érintett járműkategóriában egyedi adatlekérdezés útján jogosult a Nemzeti Tengelysúly-mérő Rendszer alábbi adatainak átvételére:

- a) a jármű honossága, rendszáma,
- b) a jármű össztömege és tengelyterhelése,
- c) a jármű tengelyeinek száma, a tengelyek közötti távolság,
- d) az úthasználat helye és ideje,
- e) a járműről és hatósági jelzéséről készített képfelvételek,
- f) a közútkezelői hozzájárulás tekintetében érintett járműkategória ellenőrzéséhez a jármű-azonosító adatok,
- g) a 21. § (6) bekezdése szerinti adatok, valamint
- h) a (4a) bekezdés szerinti adatok.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/K. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A közút – 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontban meghatározott – kezelője a közútkezelői hozzájárulás tekintetében érintett járműkategóriában az ellenőrzésre való kiválasztáshoz és a közúti ellenőrzéshez közvetlen adathozzáféréssel átveheti

- a) a járműnyilvántartásból az ellenőrzött jármű
  - aa) műszaki adatait,
  - ab) a jármű üzemeltetőjének azonosító adatait,
- b) a jármű forgalmi engedélyének érvényességére vonatkozó adatot,
- c) a közútkezelői hozzájárulás beszerzése alóli mentességre vonatkozó adatokat, valamint
- d) a műszaki eltérési engedélyek adatait.”

### 5. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Szilárd burkolatú közút és közforgalom előtt el nem zárt magánút létesítéséhez, korszerűsítéséhez, építési engedélytől való eltéréséhez, és a nem kizárólag az épített, építették

tulajdonában álló területen megvalósuló földút létesítéséhez, építési engedélytől való eltéréshez (továbbiakban együtt: építés), forgalom részére történő átadásához, megszüntetéséhez, elbontásához – mint fontos közérdekű és közcélú tevékenység végzéséhez – a közlekedési hatóság engedélye szükséges. Az engedélyezési eljárások ügyintézési határideje 55 nap. A kérelemre indult eljárás esetében az ügyintézési határidő a kérelemnek a hatósághoz történő beérkezését követő első munkanapon kezdődik.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (16) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A közlekedési hatóságnak be kell jelenteni:)*

„c) vasúti átjáró átépítése, felújítása, korszerűsítése során szükséges ideiglenes terelőút kiépítését, vagy a meglévő, elzárt terelőút ideiglenes megnyitását a vasúti átjáró lezárását megelőzően legalább 8 nappal; az ideiglenes terelőút elbontását vagy elzárását a vasúti átjáró ismételt üzembehelyezését megelőzően legalább 8 nappal,”

## 6. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság a bejelentés nélküli, az engedély nélküli vagy az engedélytől eltérő útépítés, útmegszüntetés, elbontás esetén, valamint a bejelentés vagy engedély nélküli forgalomba helyezés esetén az építettőt határozattal bírság megfizetésére kötelezi.”

## 7. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott intézkedésekről – jogsértés megállapítása esetén – jegyzőkönyvet, az úthasználó személyazonosító okmányairól és a gépjármű azonosító okmányairól – ha rendelkezésre áll – másolatot kell készíteni.”

## 8. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 8. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap  
a Kormány, hogy)*

„8. a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályait, a vizsgaközpont kijelölését és a vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap)*

„f) a miniszter, hogy a 18. § (7) bekezdésében, a 20. § (1) bekezdésében és a 29/A. § (1) bekezdésében meghatározott bírság felhasználásának rendjét, az azzal összefüggő szabályokat az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben,”  
(rendeletben állapítsa meg.)

## 9. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény

- a) 15/A. § (2) bekezdésében a „díj fizetési” szövegrész helyébe a „díjfizetési” szöveg,
  - b) 15/B. § (1) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
  - c) 18. § (1) bekezdésében a „végzi vagy” szövegrész helyébe a „végzi, vagy” szöveg,
  - d) 21/M. § (3) bekezdés d) pontjában a „lévő, M2” szövegrész helyébe a „lévő, M1, M2” szöveg, a „M3, N2” szövegrész helyébe a „M3, N1, N2” szöveg és a „N3, O3” szövegrész helyébe a „N3, O1, O2, O3” szöveg
- lép.

## 10. §

Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (6) bekezdése.

## 2. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása

## 11. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) Az e §-ban és a 33. § (1) bekezdésében meghatározott eljárások tekintetében sommás eljárásnak nincs helye.”

## 12. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 33. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyilvános repülőrendezvény megtartására a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.”

## 13. §

(1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„2. állami légijármű: a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba bejegyzett, honvédelmi, vám, rendvédelmi szervek vagy a rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló légijármű;”

(2) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 71. § 42. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törvény alkalmazásában)

„42. *pilóta nélküli állami légi jármű*: honvédelmi, vám, rendvédelmi vagy rendvédelmi feladatot ellátó szervek céljára szolgáló, a honvédelemért felelős miniszter rendeletében meghatározott nyilvántartásba felvett légi jármű, továbbá a pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló kormányrendeletben meghatározott üzemeltető által üzemben tartott pilóta nélküli légi jármű;”

## 14. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (3) bekezdése a következő n) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„n) a légiközlekedési vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait.”

## 15. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

## 16. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

1. 3. § (3) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,
2. 15. § (2) bekezdésében az „államháztartásért” szövegrész helyébe az „adópolitikáért” szöveg,
3. 23. § (3) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „Ha” szövegrész helyébe az „Abban az esetben, ha” szöveg,
4. 37. § (6) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
5. 37/A. §-ában az „amelynek” szövegrész helyébe az „amely” szöveg,
6. 39. § (4) bekezdés a) pontjában a „ , valamint” szövegrész helyébe az „és” szöveg,
7. 41. § (8a) bekezdésében a „Ha” szövegrész helyébe az „Amennyiben” szöveg,
8. 44. § (1) bekezdésében az „emelhető, erdőtelepítés” szövegrész helyébe az „emelhető, valamint erdőtelepítés” szöveg,
9. 50/A. § (1) bekezdés a) pontjában a „teszi” szövegrész helyébe a „tenni” szöveg,
10. 50/B. § (2) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
11. 51. § (1) bekezdés b) pontjában az „illetőleg, akinek” szövegrész helyébe az „illetőleg, az akinek” szöveg,
12. 51. § (3) bekezdés f) pontjában az „adatbázis,” szövegrész helyébe az „adatbázis, valamint” szöveg,
13. 61/B. § (1) bekezdésében az „AIP-t” szövegrész helyébe az „Aeronautical Information Publication (AIP)-t” szöveg,
14. 62. § (1) bekezdésében a „valamint” szövegrész helyébe a „továbbá” szöveg,
15. 66/A. § (6) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
16. 67. § (3) bekezdésében az „Amennyiben” szövegrész helyébe a „Ha” szöveg,
17. 67/A. § (3) bekezdésében az „amennyiben” szövegrész helyébe a „ha” szöveg,
18. 69. § (1) bekezdésében az „és pilóta” szövegrész helyébe az „és a pilóta” szöveg és a „tevékenység—” szövegrész helyébe a „tevékenység —” szöveg,
19. 69. § (2) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe az „A nyilvános” szöveg,
20. 71. § 12. pont f) alpontjában a „kiszolgálása,” szövegrész helyébe a „kiszolgálása, valamint” szöveg,
21. 73. § (3) bekezdés a) pontjában az „és” szövegrész helyébe a „ , továbbá” szöveg,
22. 74. § (2) bekezdés f) pontjában a „továbbá” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg lép.

## **17. §**

Hatályát veszti a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény

- a) 3. § (2d) bekezdés e) pontjában a „valamint hatósági eljárásokban,” szövegrész,
- b) 3. § (2d) bekezdés f) pontjában a „hatósági eljárásokban” szövegrész,
- c) 3. § (2d) bekezdés g) pontjában a „hatósági eljárásokban” szövegrész,
- d) 3. § (2d) bekezdés h) pontjában a „hatósági eljárásokban” szövegrész,
- e) 3. § (2d) bekezdés i) pontjában a „hatósági eljárásokban” szövegrész,
- f) 3. § (2d) bekezdés j) pontjában a „hatósági eljárásokban” szövegrész,
- g) 39. § (2) bekezdésében a „továbbá” szövegrész.

## **3. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása**

### **18. §**

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény V. Fejezete a következő 34/A. §-sal egészül ki:

#### **„34/A. §**

Az ügyfelet költségmentesség illeti meg a jogtalan eltulajdonítás miatt hivatalból ideiglenesen forgalomból kivont jármű forgalomba helyezése iránt benyújtott kérelem alapján indult eljárásban.”

## **4. A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása**

### **19. §**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 87. § 3. pont nyitó szövegrésztében a „kompnak, vízi” szövegrész helyébe a „kompnak, valamint vízi” szöveg lép.

## **5. A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosítása**

### **20. §**

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A miniszter látja el – az általa kijelölt szervezet útján –

- a) a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatokat,
- b) az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerszintű együttműködésének átfogó ellenőrzését,
- c) a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelés biztosítását,
- d) a vasúti rendszert érintő jelentős változtatások által felmerülő kockázatok kezelésének ellenőrzését.”

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A (7) bekezdés szerinti kijelölt szervezet számára – jogszabályban meghatározott forrásból, a miniszter által vezetett minisztérium igazgatási előirányzata terhére – a miniszter döntése alapján támogatás is nyújtható.”

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. §-a a következő (14) bekezdéssel egészül ki:

„(14) A miniszter megállapítja a Vasutak Együtműködési Szervezete tagállamainak vasúti társaságai között létrejött, a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról szóló megállapodásban (a továbbiakban: PGV megállapodás) a Magyarországot megillető két szavazaton belül a PGV megállapodásban részes, Magyarországon bejegyzett vasúti társaságokat megillető részarányok meghatározásának módszerét.”

## 21. §

(1) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„6. a vasúti vizsgaközpont, valamint vasúti képzési módszertani központ kijelölését, a vasúti vizsgaközpont tevékenységének részletes szabályait,”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdése a következő 3. ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„3. a PGV megállapodásban a Magyarországon bejegyzett, a PGV megállapodásban részes vasúti társaságokat megillető két szavazat elosztásának módszerét,”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

(3) A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 37. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a miniszter, hogy)*

„37. a 3/B. § (7) bekezdésében meghatározott szervezet kijelölését és a szervezet által ellátandó, a vasúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs, az átjárhatósági rendszerelemek és kapcsolódási pontok rendszerintegrációjának ellenőrzésére, a vonatkozó európai uniós előírásoknak való teljes körű adminisztrációs megfelelésének biztosítására vonatkozó, továbbá a vasúti rendszert érintő jelentős változások által felmerülő kockázatok kezelésének ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat,”  
*(rendeletben állapítsa meg.)*

## 22. §

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény

- a) 2. § 2. pont 2.21. alpontjában a „szállító” szövegrész helyébe a „szállító-” szöveg,
- b) 38. § (3) bekezdésében a „Katonai Közlekedési Központ” szövegrész helyébe a „Logisztikai Támogató Parancsnokság” szöveg,
- c) 44/A. § (16) bekezdésében az „és” szövegrész helyébe a „valamint” szöveg,
- d) 70. § (1) bekezdésében a „javaslatára–a” szövegrész helyébe a „javaslatára – a” szöveg lép.



## 6. A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény módosítása

### 23. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény „Országos közúttal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése” alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

***„Országos közúttal vagy országos jelentőségű vasúttal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése”***

### 24. §

(1) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/H. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Azon ingatlan esetében, amely nem áll az állam tulajdonában, de területén

- a) olyan közút található,
  - aa) amely az Nvtv. 3. § (1) bekezdés 13. pontja szerinti országos közútnak vagy annak műtárgyának minősül, és
  - ab) amelyet 2022. január 1-jét megelőzően helyeztek forgalomba,
- b) olyan vasúti pálya vagy tartozéka található, amely a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2. pont 2.13. alpontja szerinti országos jelentőségű vasútvonalak részét képezi,

továbbá, ha fennállnak a 40/I. §-ban meghatározott feltételek, ezen alcím szerinti, az ingatlan tulajdoni viszonyának rendezése iránti eljárásnak van helye.”

(2) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/H. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az (1) bekezdés szerinti eljárást az érintett országos közúthálózat, valamint országos jelentőségű vasútvonal felett tulajdonosi jogokat gyakorló szerv, az érintett országos közúthálózat vagyonkezelője vagy az országos közút korábbi építtetője (ezen alcím alkalmazásában a továbbiakban együtt: eljárást kérő) kérheti.”

### 25. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/I. § a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*[A 40/H. § szerinti eljárást a 2. § o) pontjában meghatározott közérdekű célok biztosítása érdekében lehet lefolytatni, ha]*

- „a) a közérdekű cél megvalósítása az országos közút vagy az országos jelentőségű vasútvonal által érintett földrészleten fennálló tulajdon korlátozásával nem lehetséges;
- b) az országos közút vagy az országos jelentőségű vasútvonal által érintett földrészlet tulajdonjogának megszerzése adásvétel vagy csere útján nem lehetséges, vagy megghiúsult;”

### 26. §

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/J. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A tulajdonos a közérdekű cél jogosultjának a 40/H. § szerinti eljárás iránti kérelem benyújtására vonatkozó kötelezését országos közút esetében 2027. december 31-éig, országos jelentőségű vasútvonal esetében 2028. december 31-éig kérheti.”

## **27. §**

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/K. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha az országos közút vagy országos jelentőségű vasútvonal építését megelőzően nem került sor a 7. §-ban meghatározott eljárás lefolytatására, illetve az érintett szervek, szervezetek hozzájárulását nem kérték meg, a 40/H. § szerinti eljárást kérő köteles intézkedni azok teljesítéséről, vagy ha az nem lehetséges, az érintett szerveket, szervezeteket tájékoztatni a 40/H. § szerinti eljárás megindításáról.”

## **28. §**

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/L. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A kártalanítási összeg a károsodás bekövetkeztekor, az országos közút építésének megkezdése napjától esedékes. A kártalanításra jogosultat a károsodás bekövetkeztének napjától kezdődően évente az ingatlan valóságos forgalmi értékének 2%-a is megilleti azzal, hogy az évente járó kompenzáció teljes összege nem haladhatja meg az ingatlan valóságos forgalmi értékének 10%-át. Ha az országos közút vagy országos jelentőségű vasútvonal építésének kezdő napja nem állapítható meg, az esedékesség időpontjának országos közút esetében a forgalomba helyezés, országos jelentőségű vasútvonal esetében a használatbavételi engedély véglegessé válásának vagy jogerőre emelkedésének napját kell tekinteni.”

## **29. §**

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/M. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 40/H. § szerinti eljárás lefolytatására az országos közút, valamint az országos jelentőségű vasútvonal által érintett földrészlet fekvése szerint illetékes kisajátítási hatóság jogosult. Az ügyintézési határidő 75 nap.”

## **30. §**

(1) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/N. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kérelmet az eljárást kérő nyújtja be. A kérelem országos közút esetében 2027. december 31-éig, országos jelentőségű vasútvonal esetében 2028. december 31-éig nyújtható be a kisajátítási hatósághoz.”

(2) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/N. § (5) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A 40/H. § szerinti eljárás iránti kérelemhez mellékelni kell:)*

„a) az eljárást kérő bejelentését az országos közút vagy az országos jelentőségű vasútvonal által érintett földrészlet tulajdonosának nevééről, lakáscíméről (székhelyéről);”

(3) A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/N. § (5) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A 40/H. § szerinti eljárás iránti kérelemhez mellékelni kell:)*

„d) az eljárással érintett országos közút vagy az országos jelentőségű vasútvonal nyilvántartási adatait (például az út, vasútvonal száma, jele, érintett km szelvénye);”

### **31. §**

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/O. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 40/H. § szerinti eljárás iránti kérelem benyújtását követő eljárási cselekmények végzésére, a tárgyalás kitűzésére és lefolytatására, valamint a szakértő kijelölésére a 25–27. §-ban foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy a kisajátítással érintett tulajdonosok helyett a 40/H. § szerinti eljárással érintett ingatlan tulajdonosát kell érteni, továbbá a kisajátítási hatóság országos közúttal, valamint országos jelentőségű vasútvonallal érintett ingatlan tulajdonjogi viszonyainak rendezése iránti eljárás megindításának ténye feljegyzése és elidegenítési tilalom feljegyzése iránt keresi meg az ingatlanügyi hatóságot.”

### **32. §**

A kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 40/U. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 40/H. § szerinti eljárásban meghozott határozat véglegessé válásával az országos közút, valamint az országos jelentőségű vasútvonal által érintett földrészlet e törvény erejénél fogva a magyar állam tulajdonába és ellenérték nélkül az eljárást kérő által megjelölt szervezet vagyonkezelésébe, annak tulajdonosi joggyakorlóval fennálló vagyonkezelési szerződése hatálya alá kerül. A vagyonkezelő köteles a változást az ingatlan-nyilvántartásba bejegyeztetni.”

## **7. A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény módosítása**

### **33. §**

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény a következő alcímmel egészül ki:

#### **„9/C. A közösségi autóbérlő rendszer**

### **12/G. §**

(1) A közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője a szolgáltatás alapjául szolgáló szerződés teljesítésével összefüggésben, a természetes személy beazonosíthatósága és a szolgáltatás igénybevétele jogszerűségének megállapítása érdekében köteles ellenőrizni a szolgáltatást igénybevevő személy személyazonosságát és vezetési jogosultságát. Ennek érdekében a közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője jogosult az alábbi adatainak kezelésére és elektronikus úton történő ellenőrzésére:

- a) a természetes személy 7. § (4) bekezdés a) pontja szerinti adatok, valamint
- b) a természetes személy vezetői engedélyének száma, kiállítási- és érvényességi ideje és a vezetési jogosultság érvényességi idejének kezdete és vége.

(2) Az (1) bekezdés szerinti adatok a természetes személy felhasználói fiókjának törlését követő legfeljebb 90 napig tárolhatóak.

(3) A közösségi autóbérlő rendszer üzemeltetője az (1) bekezdésben rögzített adatok ellenőrzése és a természetes személy beazonosíthatósága érdekében rögzítheti a személyazonosításra alkalmas hatósági igazolvány és a vezetői engedély fényképet is tartalmazó másolatát, valamint a lakcímet igazoló hatósági igazolvány lakcímet tartalmazó oldalának másolatát a regisztráció jóváhagyásától számított legkésőbb 72 óráig.

## 12/H. §

(1) A közlekedési hatóság 800 000 forintig terjedő bírsággal sújta azt a közösségi autóbérlő rendszert üzemeltető vállalkozást, amely

- a) nem tett eleget a tevékenység végzéséhez szükséges bejelentési kötelezettségének, vagy
- b) nem teljesíti a tevékenységre vonatkozó jogszabályi feltételeket.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ismételten kiszabható.”

## 34. §

(1) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„l) a közösségi autóbérlő rendszer részletes szabályait, különösen a közösségi autóbérlő rendszer létrehozásának, üzemeltetésének, igénybevételi rendjének szabályait, valamint az igénybevételi rend kialakítását befolyásoló feltételeket”

*(rendeletben állapítsa meg.)*

(2) A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (3) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a helyi személyszállítási közszolgáltatást működtető települési önkormányzat képviselő-testülete, társulás esetében a társulási megállapodásban meghatározott, ennek hiányában a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat képviselő testülete, a Főváros területén a Fővárosi Önkormányzat közgyűlése)*

„d) a közösségi autóbérlő rendszer helyi személyszállítási szolgáltatások integrált részét képező közszolgáltatás keretében történő üzemeltetése esetén – a Kormány rendeletében nem szabályozott – külső megjelenésére, alkalmazott díjtermékeire, közszolgáltatási finanszírozására, a közösségi autóbérlő rendszer keretében üzemeltetett gépkocsik allokációjára vonatkozó részletes szabályokra”

*(vonatkozó önkormányzati rendelet kiadására.)*

## 35. §

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény

- a) 2. § 39. pontjában a „rendelkező, előzetesen” szövegrész helyébe a „rendelkező, bármely előzetesen” szöveg és a „biztosítva működik” szövegrész helyébe a „biztosítva, állomásalapú vagy állomásfüggetlen módon, valamint ezek kombinációjával kialakított igénybevételi rend szerint működik” szöveg,
- b) 35. § (4) bekezdésében az „és működtet” szövegrész helyébe az „és a szolgáltatók bevonásával működtet” szöveg,

c) 51. § (4) bekezdésében a „ha” szövegrész helyébe az „amennyiben” szöveg lép.

### **36. §**

Hatályát veszti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 52. § (1) bekezdés d) pontja.

## **8. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása**

### **37. §**

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 17. § (5) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:

*(Az UD rendszerben kezelt adatok teljes körét egyedi informatikai alkalmazás igénybevételével közvetlen adathozzáféréssel jogosult átvenni)*

„i) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontban meghatározott közútkezelő a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedésével összefüggésben a közútkezelői hozzájárulással érintett járműkategóriában a járművek ellenőrzésére, valamint a hatáskörében kiadott közútkezelői hozzájáruláshoz kapcsolódó ellenőrzési feladatok ellátása céljából.”

### **38. §**

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 26. § (3) bekezdés d) pontjában a „70 napig” szövegrész helyébe a „2 évig” szöveg lép.

## **9. Záró rendelkezések**

### **39. §**

(1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő ötödik napon lép hatályba.

(2) A 2. §, a 9. § b) pontja, a 15. §, a 33. §, a 35. § a) pontja és az 1. melléklet 2024. január 1-jén lép hatályba.

„1. melléklet az 1995. évi XCVII. törvényhez

## Felügyeleti díjak

A	B	C
Sors szám	Légiközlekedési hatósági eljárások megnevezése	Díj (forintban)
I. A 1178/2011 EU rendelet és a 1321/2014 EU rendelet alapján deklarált vagy engedélyezett, szakszolgálati engedélyekhez képzéseket nyújtó szervezetek, repülés szimulációs oktatóeszközt üzemben tartó szervezetek és repülőorvosi központok		
1.	Légitársasági pilóta, kereskedelmi pilóta és többfős személyzet pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	2 000 000
2.	Kizárólag magánpilóta, vitorlázó pilóta, ballon pilóta szakszolgálati engedélyekhez, valamint könnyű légi járműre érvényes pilóta szakszolgálati engedélyekhez és kapcsolódó tanúsítványokhoz és jogosításokhoz képzéseket nyújtó, jóváhagyott képző szervezet (ATO) éves felügyelete	100 000
3.	Karbantartás-oktató szervezet éves felügyelete	100 000
4.	Alapszintű műszeres repülésgyakorló berendezés (BITD) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	100 000
5.	Repülés- és navigációs eljárás-gyakorló berendezés (FNPT) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	200 000
6.	Teljes repülésszimulátor (FFS) és repülésgyakorló berendezés (FTD) éves felügyelete minősítő bizonyítványonként	2 000 000
7.	Repülőorvosi központ éves felügyelete	800 000
8.	Bejelentett képző szervezetek (DTO) éves felügyelete	100 000
9.	Légiutaskísérő alapképző szervezet éves felügyelete	500 000
10.	Nyelvismereti értékelő testület éves felügyelete	500 000
II. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 748/2012 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseket gyártó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgép és levegőnél könnyebb légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	100 000
2.	Egyhajtóműves légi járművet gyártó szervezet tevékenységének éves felügyelete	1 300 000
3.	Gázturbinás és többhajtóműves légi járművet gyártó szervezet éves felügyelete, légi járműtípusonként.	5 000 000
4.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművekhez tartozó légi járműberendezés- és -alkatrész-gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	750 000
5.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légi járművekhez tartozó légi járműberendezés- és -alkatrész-gyártó, összeszerelő szervezet éves felügyelete	150 000
III. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légi járműveket és komponenseiket karbantartó szervezetek		
1.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete egy kategóriára	100 000
2.	Ejtőernyő, siklóernyő, ultralight (mikrolight), vitorlázó repülőgépet és levegőnél könnyebb légi járműveket, valamint máshová nem sorolt légi járműveket, hajtóműveiket és azok berendezéseit karbantartó szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
3.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	150 000
4.	5700 kg vagy ez alatti, de 750 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	25 000
5.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet felügyelete egy típusra	750 000
6.	27 000 kg vagy ez alatti, de 5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	75 000
7.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet éves felügyelete egy típusra	1 500 000
8.	27 000 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek forgalmi és/vagy alapkarbantartását végző szervezet tevékenységének éves felügyelete további típusonként	150 000
9.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	350 000
10.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműtípusra	750 000
11.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	45 000
12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek gázturbinás hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típusonként	75 000
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légi járművek dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	300 000

14.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy hajtóműcsaládra	80 000
15.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságok dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	30 000
16.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű egymotoros légitársaságok dugattyús hajtóművének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további típuscsaládonként	10 000
17.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	750 000
18.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete egy kategóriára	100 000
19.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	75 000
20.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű maximum egymotoros légitársaságok komplett hajtóművének vagy segédhajtóművének nem minősülő alkatrészeinek, berendezéseinek és/vagy sárkányszerkezetének karbantartását végző szervezet éves felügyelete további kategóriánként	10 000
21.	Légijármű sárkány- vagy hajtóműszerkezeti elemeinek roncsolásmentes anyagvizsgálatát végző szervezet éves felügyelete	100 000
IV. A 29. § (1) bekezdése, illetve a 1321/2014 EU rendelet alapján engedélyezett, légitársaság légialkalmasság fenntartó és légitársaság légialkalmasság tanúsító szervezetek		
1.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaság kategóriára	35 000
2.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaság kategóriánként	10 000
3.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaság kategóriára.	50 000
4.	5700 kg és annál kisebb maximális felszálló tömegű lajstromozott légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaság kategóriánként.	10 000
5.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaságtípusra	750 000
6.	5700 kg-nál nagyobb és 27 000 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaságtípusonként	75 000
7.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete egy légitársaságtípusra	1 500 000
8.	27 000 kg és annál nagyobb maximális felszálló tömegű légitársaságok folyamatos légialkalmasságát felügyelő szervezet éves felügyelete további légitársaságtípusonként	150 000
V. A 965/2012 EU rendelet alapján deklarált vagy engedélyezett, légitársaságokat üzemben tartó szervezetek		
1.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 19 légitársaságig	3 000 000
2.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 20–44 légitársaság esetén	7 500 000
3.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 45–149 légitársaság esetén	15 000 000
4.	40000 kg feletti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 150 vagy több légitársaság felett	25 000 000
5.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 9 légitársaságig	1 500 000
6.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10–24 légitársaság esetén	2 500 000
7.	5700 kg feletti, és 40000 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 25 vagy több légitársaság felett	4 000 000
8.	750 kg feletti, és 5700 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légitársaságig	500 000
9.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légitársaságig	100 000
10.	750 kg alatti maximális felszálló tömegű légitársaságot üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légitársaság felett	250 000
11.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légitársaságig	500 000
12.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5–9 légitársaság esetén	1 000 000
13.	5700 kg feletti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 10 vagy több légitársaság felett	2 500 000
14.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 4 légitársaságig	250 000
15.	5700 kg alatti maximális felszálló tömegű helikoptert üzemben tartó szervezet éves felügyelete engedélybe bejegyzett 5 vagy több légitársaság felett	500 000
16.	Ballont üzemben tartó szervezet éves felügyelete	50 000
VI. A 139/2014 EU rendelet alapján engedélyezett repülőterek		

1.	I. osztályú repülőtér üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év feletti forgalom esetén	10 000 000
2.	I. osztályú repülőtér üzemben tartó szervezet éves felügyelete 700 000 utas /év alatti forgalom esetén	5 000 000
3.	II. osztályú repülőtér üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év feletti forgalom esetén	2 500 000
4.	II. osztályú repülőtér üzemben tartó szervezet éves felügyelete 10 000 utas /év alatti forgalom esetén	1 500 000
VII. A 2017/373 EU rendelet alapján engedélyezett léginavigációs szolgáltatók és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzetképző szervezetek		
1.	CNS szolgáltató éves felügyelete ATC szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	5 000 000
2.	CNS szolgáltatók éves felügyelete AFIS szolgáltatást nyújtó repülőtér esetén	2 500 000
3.	AFIS szolgáltató éves felügyelete kijelölt repülőtéri repüléstájékoztató szolgáltonként	1 500 000
4.	Repülésmeteorológiai szolgáltató éves felügyelete	5 000 000
5.	AFIS képzési szervezet éves felügyelete	1 500 000
6.	ATCO képzési szervezet éves felügyelete	5 000 000
7.	Nyelvismereti vizsgaközpont éves felügyelete	1 000 000

”