

A K O R M Á N Y

rendelete

a transzeurópai energiaipari infrastruktúrára vonatkozó, uniós listán szereplő projektek és azok engedélyezési eljárásának megkönnyítéséről és koordinálásáról

A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés b) pontjában,
az 5-6.§ tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 43. alpontjában
kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A Kormány az (EU) 2022/869 európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglalt, Magyarország területét érintő, az uniós listán szereplő projektek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé minősítése esetére az (EU) 2022/869 európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (1) bekezdése szerinti, az uniós listán szereplő projektek engedélyezési eljárásának megkönnyítéséért és koordinálásáért felelős hatóságként a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalt (a továbbiakban: Hivatal) jelöli ki.

2. §

A Hivatal az (EU) 2022/869 európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (3) bekezdése szerinti átfogó határozat kiadását az (EU) 2022/869 európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (3) bekezdés c) pontja szerinti együttműködési rendszer alkalmazásával fogja össze.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

4. §

Ez a rendelet

- a) a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elektromos buszok töltőállomásaira vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2021. június 17-i (EU) 2021/1444 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,
- b) a transzeurópai energiaipari infrastruktúrára vonatkozó iránymutatásokról, a 715/2009/EK, az (EU) 2019/942 és az (EU) 2019/943 rendelet, továbbá a 2009/73/EK és az (EU) 2019/944

irányelv módosításáról, valamint a 347/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2022. május 30-ai (EU) 2022/869 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

5. §

Az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X. 22.) Korm. rendelet 23. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ez a rendelet a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elektromos buszok töltőállomásaira vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2021. június 17-i (EU) 2021/1444 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

6. §

Az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X. 22.) Korm. rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

7. §

Hatályát veszti a transzeurópai energiaipari infrastruktúrára vonatkozó közös érdekű projektek és azok engedélyezési eljárásának megkönnyítéséről, koordinálásáról szóló 111/2014. (IV. 1.) Korm. rendelet.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

Az elektromobilitás szolgáltatás egyes kérdéseiről szóló 243/2019. (X. 22.) Korm. rendelet 1. melléklet 8. pontja a következő 8.5.-8.7. ponttal egészül ki:

(8. az elektromos töltőpont vonatkozásában, hogy)

„8.5. az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű váltakozó áramú (AC) töltőállomása legalább egy, az EN 62196-2 szabvány szerinti 2. típusú (Type 2) csatlakozóval rendelkezik;

8.6. az elektromos autóbuszok normál és nagy teljesítményű egyenáramú (DC) töltőállomása legalább egy, az EN 62196-3 szabvány szerinti kombinált „Combo 2” töltőrendszer (CCS-Type 2) csatlakozójával rendelkezik;

8.7. az infrastruktúrára szerelt automatizált kapcsolóeszközzől (ACD) (áramszedő), a jármű tetejére szerelt ACD-ről, a jármű alá szerelt ACD-ről, valamint az infrastruktúrára szerelt és a jármű oldalára vagy tetejére csatlakozó ACD-ről szóló EN 61851-23-1 szabványnak megfelelő, a 4. üzemmódban az elektromos buszok vezetékes feltöltésére szolgáló automatizált kapcsolóeszköz az EN 50696 szabvány szerint mechanikai és elektromos kapcsolódási pontokkal rendelkezik;”