

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/7839/2023/JKNHÁT	Dátum:	2023.05.15
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közlekedésért Felelős Államtitkárság, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.	Vizsgált időtáv:	-
Előterjesztés címe:	a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet jogharmonizációs célú módosításáról szóló előterjesztés	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	Az előterjesztés kizárólag az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nagy teherbírású pótkocsik teljesítményének a gépjárművek szén-dioxid-kibocsátására, üzemanyag- és energiafogyasztására, valamint kibocsátásmentes hatótávolságára gyakorolt hatás tekintetében történő végrehajtásáról és az (EU) 2020/683 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló, 2022. augusztus 1-jei (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseinek végrehajtását szolgálja. Hazánkban jelenleg négy olyan pótkocsigyártó van, aki O3 és O4 kategóriájú járművekre vonatkozóan típusjóváhagyási eljárásban közvetlenül érintett, szabályozás elsősorban rájuk és az eljárásban érintett közlekedési hatóságra vonatkozik.		
Előterjesztés szükségessége:	Jogharmonizációs kötelezettség teljesítése.		
Utolsó módosítás dátuma:	2023.04.26	Következő módosítás várható dátuma:	Nem ismert.
Előzmények:	-		
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A bizottsági végrehajtási rendelet megjelenéséből keletkező, kötelezően végrehajtandó feladatokat csak a 2022. augusztus 25-ét követően benyújtott, O3 és O4 kategóriájú nagy teherbírású pótkocsik típusjóváhagyási eljárásaihoz kapcsolódóan szükséges elvégezni. A négy hazai pótkocsigyártó járművei környezeti teljesítményének értékelését várhatóan az egyedi jármű jóváhagyás kérelmezése útján, a műszaki szolgálatok bevonásával végzi. A típusjóváhagyást eddig is végző közlekedési hatóságot érintő, vonatkozó kismértékű új feladatok, eljárások érdemi (anyagi, adminisztrációs) költséget nem jelentenek, az állami költségvetést nem érintik.	
I. VERSENYPÉSSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérlek figyelni a nemzeti versenyképességi stratégiát!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek
II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány

1.	-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója				
Kérjük mutassa be az érintett csoport/ok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)				

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója	
<p>Közzététel: 2020.01.01. az intézkedés hatályba lépésének napján.</p>	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
<p>Közzététel: 2020.01.01. az intézkedés hatályba lépésének napján.</p>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
<p>Közzététel: 2020.01.01. az intézkedés hatályba lépésének napján.</p>	

Jóváhagyta:	Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár
-------------	---	-------